

TIM

Toute
l'information
de la
Métropole

CULTURE page 12

La Bibliothèque en ligne

SANTÉ page 22

Lutter contre la pollution de l'air

TALENT page 24

Djilali Bedrani en route
pour les JO

n° 15 ÉTÉ 2021

toulouse-metropole.fr



SPORT

**LES BONS
PLANS DE LA
MÉTROPOLE**

**toulouse
métropole**

04

BRÈVES



Actualités

La Métropole en mouvement

08

BRÈVES



Actualités

Odyssée de l'espace

10

ENTRETIEN



Charles Maguin

Le vélo gagne les métropoles

12

L'INFOGRAPHIE



Ma BM

La bibliothèque de la Métropole en ligne

14 > 19

DOSSIER



SPORT

Bougez, c'est l'été !

20

PORTFOLIO



Innovation

Visite guidée du Campus Santé du futur - Oncopole

24

TALENT



Djalali Bedrani

En route pour les JO

22

GRANDS PROJETS



Environnement

Comprendre la Zone à faibles émissions-mobilité

26

TEMPS LIBRE



Rendez-vous

Sélection de sorties. À vos agendas !

À PROPOS

JEAN-LUC MOUDENC

PRÉSIDENT DE TOULOUSE MÉTROPOLE
MAIRE DE TOULOUSE



Alors que se termine le confinement, les citoyens ont-ils un rôle à jouer dans le redémarrage économique local ?

Sans nul doute, le citoyen détient des solutions dans ses choix de consommation. Nous avons la chance d'avoir dans notre Métropole des commerces locaux et indépendants de grande qualité, des artisans reconnus, et des entreprises innovantes. En consommant ou en achetant leurs produits, nous soutenons tous l'emploi local. Choisir de consommer local, c'est un acte citoyen que nous devons tous pratiquer.



Airbus a récemment annoncé l'arrivée de la ligne d'assemblage des nouveaux A321 à Toulouse. Une bonne nouvelle pour l'emploi ?

Pendant trop longtemps, la France a négligé l'emploi industriel, privilégiant le développement des services. Si nous sommes heureux de posséder ici des talents créatifs reconnus, des ingénieurs de très haut niveau, des dirigeants déterminés, ces compétences nous permettent aujourd'hui d'être un territoire d'accueil pour la relocalisation des activités de production. C'est un signal très fort qu'envoie Airbus à notre territoire, un signal de grande confiance dans le savoir-faire, le sérieux et la compétence technique de nos ouvriers.



La justice vient d'annuler le plan local pour l'urbanisme et l'habitat. Quelles sont les conséquences pour les habitants ?

Pour une raison technique, trois juges ont annulé quatre années de travail collectif et un plan approuvé par les 37 maires de la Métropole. Nous faisons appel de cette décision et, sans attendre, nous lançons le travail pour mettre au point un nouveau plan d'urbanisme et d'habitat à l'échelle de toute la Métropole. D'ici là, ce sont les anciens plans d'urbanisme qui s'appliquent, ce qui évite un vide juridique total, même si cette situation nous prive des progrès que nous avons mis en place pour modérer la densité, développer le logement social, et protéger davantage la nature en ville.



TIM, Toute l'information de la Métropole – n°12, ÉTÉ 2020. Magazine d'informations de Toulouse Métropole • Direction de la communication : 6, rue René Leduc - B.P. 35821 31 505 Toulouse cedex • Directeur de la publication : Jean-Luc Moudenc • Rédactrice en chef : Sophie Soulairol-Castela • Rédaction : Fabienne Carré, Eve Lasbats, Géraldine Pavin, Agence Icom • Infographie/mise en page/préresse : Franck Le Callonec (Chef de studio), Stéphanie Périno, Pierre-Éric Petit • Crédits photos : mairie de Toulouse, Patrice Nin (dont couverture) • Iconographie : Valérie Ferret • Photogravure : Picto • Impression : Agir Graphic • Tirage 196 000 exemplaires • Gestion de la diffusion : Karine Barbosa • Distribution : Py Promocom, Routage Soluc'ea. Dépôt légal à parution : ISSN 2557-1656. toulouse-metropole.fr

AIGREFEUILLE, AUCAMVILLE, AUSSONNE, BALMA, BEAUPUY, BEAUZELLE, BLAGNAC, BRAX, BRUGUIÈRES, CASTELGINEST, COLOMIERS, CORNEBARRIEU, CUGNAUX, DRÉMIL-LAFAGE, FENOUILLET, FLOURENS, FONBEAUZARD, GAGNAC-SUR-GARONNE, GRATENTOUR, LAUNAGUET, LESPINASSE, MONDONVILLE, MONDOUZIL, MONS, MONTRABÉ, PIBRAC, PIN-BALMA, QUINT-FONSEGRIVES, SAINT-ALBAN, SAINT-JEAN, SAINT-JORY, SAINT-ORENS-DE-GAMEVILLE, SEILH, TOULOUSE, TOURNEFEUILLE, L'UNION, VILLENEUVE-TOLOSANE

ACTUALITÉS



↳ TRANSITION ÉNERGÉTIQUE

Le MEETT exemplaire pour l'écologie

En mars, le nouveau Parc des Expositions de Toulouse a reçu une certification environnementale de niveau exceptionnel délivrée par l'organisme Certivéa. Il s'agit du meilleur niveau du label Haute Qualité Environnementale (HQE), assorti de 4 étoiles en performance énergétique. Ce bâtiment, voulu par Toulouse Métropole, produit en effet plus d'énergie qu'il n'en consomme. Cette distinction vient saluer l'innovation dans la conception des bâtiments et la mobilisation de nombreuses entreprises autour de cette démarche environnementale pour donner naissance à ce projet hors normes. Prochain grand événement programmé : la Foire internationale de Toulouse en septembre. meett.fr

↳ ÉCONOMIE

Soutien à l'emploi

Le plan de lutte déployé par la Mairie de Toulouse et Toulouse Métropole pour prévenir la précarité causée par la crise sanitaire prévoit 4,3 millions d'euros supplémentaires pour l'emploi et l'insertion. Le Plan local pour l'insertion et l'emploi (Plie) est ainsi renforcé. Ce dispositif, cofinancé à 50% par l'Union Européenne, vise l'accès ou le retour à l'emploi durable des publics qui en sont éloignés. Le Plie a notamment permis à 100 personnes - jeunes, seniors ou issues des quartiers de la politique de la ville - d'accéder à un contrat aidé au sein des services de la Mairie de Toulouse et de Toulouse Métropole pour 9 mois (contrats Parcours Emploi Compétences). plie.toulouse-metropole.fr



↳ TRANSPORTS

LA LGV SUR LES RAILS

Fin avril, grâce à la mobilisation de Toulouse Métropole et de la Région Occitanie, le Premier ministre Jean Castex a formalisé par courrier officiel l'engagement financier de l'État en faveur de la ligne à grande vitesse (LGV) Bordeaux-Toulouse. Une première dans ce dossier. L'État fixe son engagement à 4,1 milliards d'euros, tout en annonçant qu'une « contribution de l'Union européenne sera recherchée à hauteur de 20% du coût total du projet ». Cumulés, les financements de l'État et de l'Europe devraient s'élever à 6 milliards et 150 millions d'euros. Une société de financement sera constituée pour porter cette nouvelle ligne de 200 kilomètres, impliquant les métropoles de Toulouse et de Bordeaux ainsi que les régions Nouvelle-Aquitaine et Occitanie. Ce train à grande vitesse mettra Toulouse à 3 heures et 10 minutes de Paris, contre 4 heures et 20 minutes actuellement. Comme l'a annoncé Jean Castex au micro de France Bleu fin avril : « la mise en œuvre de ces annonces devrait permettre de faire débuter les travaux en 2024 », alors qu'ils devaient démarrer en 2029.



↳ RUGBY

LE STADE TOULOUSAIN DÉCROCHE LES ÉTOILES

Champions d'Europe de rugby ! Le 22 mai dernier, Toulouse a remporté la finale de la Champions Cup contre La Rochelle (22-17) à Twickenham. Grâce à cette victoire historique, le Stade Toulousain est le premier club à décrocher une 5^e étoile européenne. La ville rose confirme ainsi sa réputation de terre d'Ovalie. Pour rappel, le Stadium de Toulouse accueillera cinq rencontres de la Coupe du monde de rugby en septembre et octobre 2023, dont un match des All Blacks, deux du Japon, un des Fidji.

↳ TRANSPORTS

Une nouvelle ligne de bus Colomiers-Oncopole

La ligne de bus 25 sera mise en service à partir de fin août entre Colomiers-Gare et l'Oncopole à Toulouse. Il s'agit d'un maillon de la future « Ceinture Sud », la liaison en transports en commun qui desservira le sud de l'agglomération de Colomiers à Montaudran, en passant par l'Oncopole où elle sera connectée au futur téléphérique. Cette ligne 25 viendra renforcer la desserte des bassins d'emplois (24 000 habitants et 42 500 emplois concernés) avec une fréquence de 10 minutes en heures de pointe et 30 minutes en heures creuses. tisseo-collectivites.fr

200 millions d'euros

C'est le montant de l'aide de l'État pour réaliser la 3^e ligne de métro qui reliera Colomiers à Labège via la gare SNCF Matabiau à l'horizon 2028. Le Premier ministre Jean Castex a officialisé cette subvention fin avril à l'occasion d'une visite à Toulouse. Cet investissement s'inscrit dans le cadre du plan France Relance mis en œuvre pour faire face à la crise sanitaire. Une étape décisive dans le financement de la 3^e ligne de métro.

ÉCOLOGIE



↑ GRAND PARC GARONNE

L'ÎLE DU RAMIER LIBÉRÉE DU BITUME

À Toulouse, au cœur de la Métropole, l'opération phare du Grand parc Garonne avance : la transformation de l'île du Ramier en un grand parc urbain. L'ancien Parc des Expositions est en train de disparaître du paysage et le bitume laisse la place à la nature. Face à la piscine Nakache, au cœur du futur grand jardin de l'île du Ramier, la couche de bitume a été enlevée sur 10 000 m² et remplacée par de la terre récupérée un peu plus loin sur l'île. Il faut maintenant redonner au sol sa richesse biologique afin qu'il puisse accueillir de la végétation. Toulouse Métropole s'y emploie avec l'aide d'un groupement scientifique, dans le cadre du projet européen « Life Green Heart », qui consiste à végétaliser l'île afin de lutter contre le réchauffement climatique. La terre a été enrichie par du compost puis semée de plantes légumineuses et graminées (trèfle, luzerne,...) pour donner une prairie. Pendant un an, ce mélange d'engrais vert va nourrir le sol. Parallèlement, des chercheurs spécialistes de la recherche agronomique débutent un suivi scientifique innovant sur des parcelles-témoins afin d'identifier la meilleure façon de revitaliser les terres. Les travaux d'aménagement commenceront à l'été 2022 et se prolongeront jusqu'en 2025.

🌐 toulouse-metropole.fr

↓ Une voie verte à Gagnac-sur-Garonne

Le nouveau cheminement piétonnier et cyclable qui vient d'être achevé relie, sur un kilomètre, la piste cyclable existante à proximité du pont de Gagnac-sur-Garonne à l'Espace de nature et de loisirs situé plus au nord, aménagé en 2016 dans le cadre du programme Grand Parc Garonne. En chemin, on peut découvrir les milieux naturels et l'histoire du site à l'aide de panneaux de signalétique patrimoniale et profiter de bancs et tables de pique-nique. Les travaux ont été menés de septembre 2020 à mi-juin 2021, pour un montant de 430 000 € financés par Toulouse Métropole.

↓ FLOURENS

Un verger communal participatif

La commune de Flourens agit pour la biodiversité. Dernière action en date : un projet de verger mené avec les habitants. Les plantations ont débuté fin 2020 sous forme de chantier participatif. Le groupe d'habitants a sélectionné l'emplacement et les essences des 12 fruitiers : des variétés anciennes, savoureuses et résistantes. Des plantations complétées en mars par des haies de petits comestibles aux floraisons et fructifications échelonnées, de manière à favoriser la biodiversité (insectes pollinisateurs, oiseaux...). En parallèle, la commune est en train de constituer un atlas de la biodiversité communale.

🌐 flourens.fr

↓ TOULOUSE

Un agroparc à Pouvoirville

Sur les hauteurs de Pouvoirville, la Mairie de Toulouse lance son programme de transition agroécologique mis en œuvre par la régie agricole municipale. La parcelle de 17 hectares se transforme peu à peu en agroparc : un espace associant cultures bio (pois chiches, blé, lin, soja) et biodiversité (sous la forme de haies champêtres ou de prairies). 4 000 arbres et arbustes y ont été plantés en début d'année - dont 1 500 plants parrainés par Tisséo dans le cadre du chantier du téléphérique. Ces plantations sont un atout précieux pour la biodiversité : création de zones protégées, protection des ressources alimentaires pour la faune, protection des sols.

🌐 toulouse.fr

↓ VILLENEUVE-TOLOSANE

UNE ORCHIDÉE SAUVAGE RARISSIME

Au printemps 2020, un agent de l'Office Français de la Biodiversité a fait une incroyable découverte dans un espace vert de la commune : trois pieds du rarissime Ophrys de Ficalho. Il s'agit de la première mention de cette espèce pour la Haute-Garonne. Protégée et classée en « danger critique » d'extinction dans l'ex-Midi-Pyrénées, cette orchidée parmi les plus belles du genre mérite quelques précautions. Pour permettre à cet ophrys de revenir en nombre chaque année et garantir sa floraison, tout comme celle d'autres orchidées qui partagent ce milieu riche, la gestion de l'espace s'adapte au rythme de la végétation. Des fauches plus légères, après floraison, contribuent notamment à la préservation de ce patrimoine floristique exceptionnel.

🌐 villeneuve-tolosane.fr



« Ophrys de Ficalhoana découverte durant la période de confinement dans un parc urbain de Villeneuve-Tolosane »

TELEX

Dans le cadre du plan Arbres de la Mairie, tous les quartiers de Toulouse bénéficieront de plantations. Objectif : apporter les bienfaits de l'arbre à l'ensemble de la ville. 🌐 toulouse.fr



© Service communication Mairie de St-Orens

↑ SAINT-ORENS

Le projet de forêt urbaine récompensé

En avril, la Mairie de Saint-Orens a reçu le premier prix des Trophées Eco Actions 2020 pour son projet de forêt urbaine. Une distinction attribuée par l'Association nationale des Eco-Maires, qui rassemble depuis 1989 les élus investis dans le développement durable et fédère des territoires agissant en matière de protection de l'environnement. La municipalité a fait de son projet de forêt urbaine une priorité de son mandat. 12 000 arbres ont été plantés entre janvier et mars 2021 dans le quartier du Tucard grâce au soutien de plus de 1 000 « bénévoles planteurs » (actifs, retraités, scolaires, étudiants ou membres d'associations). Ce poumon vert offrira un nouvel écrin de biodiversité à Saint-Orens. Il participera à la lutte contre la pollution de l'air et à la réduction des îlots de chaleur l'été. Une réponse aux défis climatiques actuels.

🌐 ville-saint-orens.fr

ACTUALITÉS

EN 2021, TOULOUSE FAIT SON ODYSSÉE DE L'ESPACE

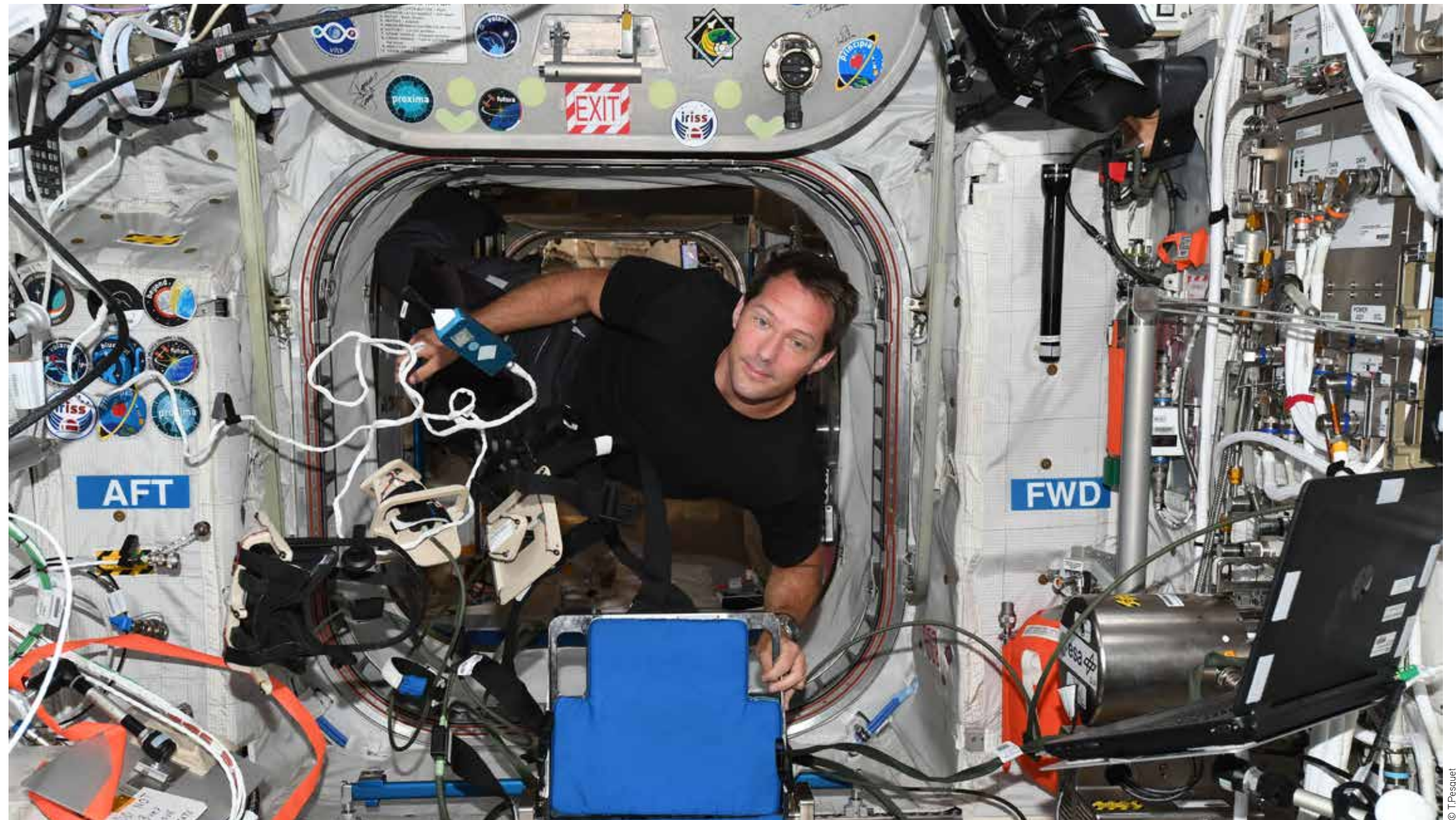
Cette année plus que jamais, Toulouse et sa Métropole sont sous les feux de l'actualité spatiale. Choisie pour accueillir le nouveau centre d'excellence de l'OTAN, le territoire est également au cœur de projets phares, tels que la Mission Alpha ou le rover martien Perseverance. Trois pas de plus vers les étoiles...

Le centre spatial de l'OTAN s'installe dans la ville rose

Avec 12 000 emplois et 400 entreprises, la région toulousaine concentre 25 % des effectifs européens de la filière. Capitale européenne du spatial, Toulouse abrite plusieurs centres de recherche – à commencer par le Centre national d'études spatiales (Cnes) – et de nombreux laboratoires, les deux grands sites industriels Thales Alenia Space et Airbus Defence and Space, un tissu d'entreprises associées dans la Newspace factory, 16 500 étudiants formés au sein de l'Université Paul-Sabatier et des grandes écoles (Isae-Supaéro, Insa, Enseeiht, Enac...). L'ensemble constitue « le plus grand écosystème spatial en Europe », selon l'État. Après avoir choisi d'y installer le Commandement de l'espace (CDE) de l'Armée de l'Air et de l'Espace, la France a donc naturellement porté la candidature de Toulouse pour accueillir le centre spatial d'excellence de l'Organisation du traité de l'Atlantique Nord (Otan). Ce dernier ayant retenu la proposition française, plusieurs dizaines d'officiers des armées alliées rejoindront Toulouse à l'horizon 2025 pour mener à bien les missions confiées au centre d'excellence : formations, exercices, analyses, prospective, expérimentations, stratégie de défense spatiale... Les premiers spécialistes sont attendus dès cet été sur le site du Cnes.

Une SuperCam sur Mars

Il y a un peu de Toulouse sur Mars. Embarquée sur le rover martien Perseverance, la caméra laser



© T. Pesquet

SuperCam a été développée et fabriquée à Toulouse par le Cnes et le laboratoire toulousain Irap (CNRS, Cnes, Université Toulouse III Paul Sabatier). Son rôle ? Analyser la chimie et la minéralogie des roches de la Planète rouge à l'aide d'un laser très innovant, ainsi que la composition de son atmosphère. La caméra doit aussi permettre de sélectionner l'endroit où seront prélevés des échantillons de roches martiennes. Ils seront ensuite étudiés sur terre afin d'y détecter d'éventuelles traces de vie martienne, passées, présentes ou dormantes... Équipée d'un microphone conçu localement par Isae-Supaero,

SuperCam a également permis d'entendre le son de la planète Mars pour la toute première fois.

Mission Alpha à bord de l'ISS

Toulouse s'est glissée dans les valises de Thomas Pesquet à bord de la station spatiale internationale (ISS). À 400 km de la Terre, l'astronaute réalise une centaine d'expériences scientifiques pour la mission Alpha qui doit durer 6 mois. Une douzaine d'entre elles sont préparées et suivies depuis Toulouse par le CADMOS (Centre d'Aide au Développement des Activités en

Micropesanteur et des Opérations Spatiales) du Cnes. Parmi elles : un bandeau frontal pour analyser le sommeil des astronautes, l'étude comparée d'un blob (organisme unicellulaire) en micro-pesanteur dans l'ISS et sur terre dans des établissements scolaires, une pince qui permet de déplacer des objets sans les toucher, des mini-cerveaux exposés au vieillissement, des emballages recyclables qui peuvent être réutilisés comme semis végétaux ou être mangés... Envie d'approfondir le sujet ? Rendez-vous à l'exposition de la Cité de l'Espace : Suivi Mission Alpha (*lire page 26*).

Bio express

Charles Maguin a véritablement découvert le vélo lors de ses études à Agro Paris Tech, à l’occasion de stages en Australie et en Allemagne. Devenu ingénieur agronome, il s’est engagé dans le mouvement associatif en créant “Paris en selle” en 2015, qui s’affirme en quelques années comme un interlocuteur de référence des pouvoirs publics pour promouvoir l’usage du vélo. L’association mène un travail de fond sur les contraintes et les leviers du vélo en ville et a publié le Guide des aménagements cyclables. Depuis 2019, Charles Maguin est consultant en urbanisme cyclable.

CARTE BLANCHE À CHARLES MAGUIN



© Lina Diamant

En quoi le vélo est-il le transport d’avenir dans les métropoles ?



Tout le monde a aujourd’hui conscience des avantages du vélo, au point qu’un collectif de médecins en Angleterre a pu le comparer à un remède miracle. Le vélo est un véhicule non polluant, peu coûteux et sûr. Quand l’espace public est adapté à sa pratique, ses utilisateurs retirent un bien-être lié à l’activité physique et à l’expérience sensorielle qu’il procure, puisqu’il n’a pas l’effet de bulle fermée des autres moyens de transport. Et il se prête particulièrement bien à la densité d’une métropole où beaucoup de choses sont accessibles dans un rayon de 30 minutes. On estime qu’un cycliste parcourt facilement 10 km, 15 km avec un vélo à assistance électrique. Cela veut dire que dans le cœur des métropoles, le vélo permet d’assurer tous les types de trajets, avec des usages qui peuvent être adaptés pour les seniors, pour les personnes à mobilité réduite ou pour le transport des enfants. Dans les parties plus périurbaines, c’est un outil de porte à porte qui fonctionne très bien si on organise sa complémentarité avec les transports en commun, et notamment le train. C’est ce que font par exemple les Pays-Bas, avec un modèle d’intermodalité très efficace. Enfin, l’enjeu climatique impose de diminuer drastiquement les déplacements en voiture pour réduire les émissions de gaz à effet de serre et lutter contre les pollutions. Dans cette optique, le vélo est incontournable.

Dans l’équilibre complexe des différents modes de déplacement, le vélo a tous les atouts pour devenir un outil majeur, en particulier dans les métropoles. Pour Charles Maguin, il reste encore beaucoup de chemin à parcourir pour que la France se hisse au niveau de ses voisins, mais le vélo y gagne peu à peu sa place comme moyen de transport du quotidien.

Quelles sont les autres incitations à la pratique du vélo ?



Les incitations financières jouent bien sûr un rôle important. En cumulant les aides de l’État et les primes mises en place par de nombreuses collectivités territoriales, on peut arriver à 400€* pour l’achat d’un vélo à assistance électrique, ce qui est loin d’être négligeable. Sur cette question du coût, il me semble que la vision des consommateurs pourrait aussi évoluer : les montants consacrés au vélo par les Français sont longtemps restés très faibles par rapport à nos voisins allemands. Or, il y a une vraie différence de perception entre un objet de loisirs, que l’on utilise de temps en temps pour se balader le dimanche, et un moyen de transport du quotidien, qui doit être confortable et surtout très fiable ; cela impose un investissement minimum, comme pour une voiture que l’on prévoit d’utiliser tous les jours. Un autre aspect me semble essentiel, c’est le développement de services autour du vélo, et en particulier d’un tissu de réparateurs et de commerces. Tout cela se combine pour faire évoluer les choses. Nous sommes clairement dans une dynamique depuis 2 ou 3 ans, depuis le Plan vélo national, avec des métropoles qui s’y intéressent vraiment, et la crise de la Covid a été un accélérateur. Mais il faut se rappeler que la France part de très loin comparé à des pays comme les Pays-Bas ou l’Allemagne. Pour atteindre l’objectif national de 9 % des trajets effectués à vélo en 2024, il faudrait rester sur le même niveau de croissance qu’en 2020 pendant plusieurs années.

** Dans la métropole toulousaine, le cumul de ces aides peut atteindre 600 euros pour un particulier. Plus d’infos toulouse-metropole.fr*

Quel est le rôle de l’aménagement urbain pour promouvoir sa pratique ?



Il est essentiel. De la même manière qu’on ne peut aller nulle part en voiture sans route, on ne peut aller nulle part en vélo sans voie praticable ! Chaque fois qu’une personne se déplace, elle fait un arbitrage parmi les différents modes de mobilités à sa disposition, et ce choix est complètement rationnel. Ce n’est pas la même chose si le trajet à vélo est stressant, au milieu des voitures, éventuellement avec des détours parce qu’on ne peut pas prendre les sens interdits, ou s’il y a des pistes cyclables attractives et directes. Un des leviers principaux pour orienter les déplacements vers le vélo plutôt que vers la voiture est la réponse au sentiment d’insécurité par l’aménagement d’un réseau cyclable. Cela signifie que les collectivités territoriales ont un rôle très important à jouer dans ce domaine. Les réseaux express vélo mis en place dans plusieurs métropoles sont très incitatifs : avec ce type d’aménagement, on sort de la logique des confettis de pistes cyclables éparpillées pour aller vers une véritable infrastructure qui ressemble beaucoup plus à une vraie ligne de transport allant d’un point A à un point B. C’est un atout pour démarrer la pratique, à condition que l’infrastructure soit sérieuse avec cette notion de continuité et de haut niveau de service, c’est-à-dire large, confortable et facilement identifiable. L’autre point important est de rééquilibrer le partage de l’espace public entre les différents modes de transport, en agissant par exemple sur les plans de circulation pour apaiser réellement les rues de quartier, qui n’ont pas vocation à accueillir des pistes cyclables.

VERBATIM

« La continuité des aménagements est essentielle : pour arriver à une mobilité inclusive et attrayante pour tout le monde, il faut d’abord un réseau cyclable attractif qui permette d’aller partout. »

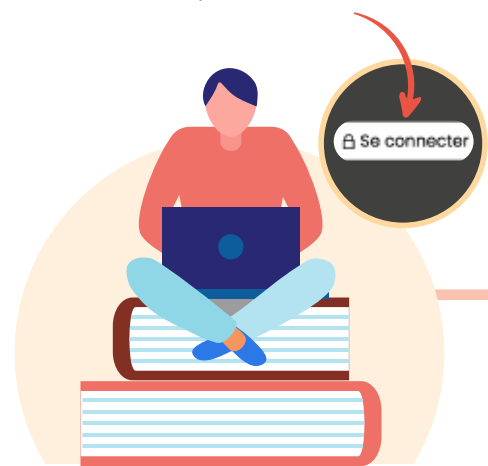
Ma BM, LA BIBLIOTHÈQUE DE LA MÉTROPOLE EN LIGNE

Vous êtes abonné à la bibliothèque de votre commune ? Grâce à Ma BM, découvrez gratuitement de nombreux contenus culturels pour toute la famille.

- **Pour qui** : tout abonné à une bibliothèque d'une des 37 communes de Toulouse Métropole
- **Quand** : 7 j / 7 ; 24h/24
- **Combien** : Gratuit
- **Où** : partout (avec une connexion Internet)

ÉTAPE 1 Se connecter mabm.toulouse-metropole.fr

en haut à droite de la page d'accueil



réseau des
bibliothèques
de Toulouse
Métropole

ÉTAPE 2 Choisir ma bibliothèque de rattachement

Toulouse

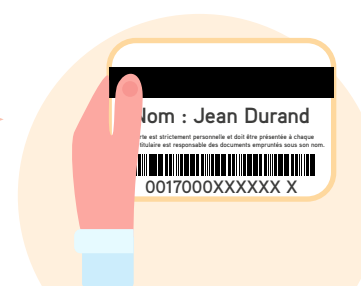
Aucamville
Aussonne
Beauzelle
Blagnac
Bruguières
Colomiers
Cornebarrieu
Cugnaux
Drémil-Lafage
Fenouillet
Gagnac-sur-Garonne

Mondonville
Mondouzil
Pibrac
Pin-Balma
Quint-Fonsegrives
Saint-Jean
Saint-Jory
St-Orens-de-Gameville
Tournefeuille
L'Union

Aigrefeuille
Balma
Brax
Castelginest
Flourens
Gratentour

Launaguet
Lepinasse
Montrabé
Saint-Alban
Seilh
Villeneuve-Tolosane

ÉTAPE 3 M'identifier



IDENTIFIANT
0017000XXXXXX X
au verso de votre carte de bibliothèque

MOT DE PASSE
Code NIP à 4 chiffres
fourni par votre bibliothèque lors de votre inscription



IDENTIFIANT ET MOT DE PASSE
fournis par votre bibliothèque lors de votre inscription



- **CRÉER UN COMPTE**
- Remplir le formulaire d'inscription
- Se connecter dès réception de la validation de l'inscription

Tout Ma BM



Presse en ligne

- 12 500 titres de journaux ou revues dès leur parution ainsi que les anciens numéros.
- Les grands titres nationaux (le Monde, le Figaro ...), régionaux (la Dépêche, Corse Matin) et internationaux dans plus de 60 langues, (The Economist, The New York Times...), la presse spécialisée (l'Equipe, Télérama, Sciences et Avenir...) et des magazines (Elle, Causette, le Point...).



Livres

- Emprunt de plusieurs milliers de livres en téléchargement sur tablette, liseuse, smartphone, ordinateur
- Jusqu'à 8 livres par mois dont 4 ouvrages en même temps.



Films documentaires

- Vidéos documentaires dans tous les domaines de la connaissance.



Musique

- Plusieurs milliers de concerts, conférences, biographies... avec la Cité de la Musique
- Apprendre la musique : Tuto de formation en ligne avec la plateforme Skilleos Classique, jazz, musiques du monde, chanson...



Sciences et savoirs

- 500 revues francophones participant à la recherche et aux débats d'idées en histoire, géographie, psychologie, politique, sociologie... droit, économie
- Encyclopaedia universalis : référence française issue de l'enseignement et du monde professionnel et culturel.



Autoformation

- Formation en langues étrangères, gastronomie, photo, bien-être...
- Progresser en anglais
- Soutien scolaire
- Loisirs créatifs
- Préparer le bac



Et aussi

- Des infos pratiques sur l'offre des 54 bibliothèques de Toulouse Métropole, des coups de cœur sur l'actualité littéraire.
- Des événements culturels sélectionnés par les équipements de la Métropole : Théâtre Orchestre National du Capitole, Muséum d'Histoire Naturelle, Quai des Savoirs, Cité de l'Espace
- Des manifestations littéraires métropolitaines Toulouse Polars du Sud, Marathon des mots, Festival BD de Colomiers, Festival du Livre de Jeunesse Occitanie...



PLUS D'INFOS

Mission Lecture Publique Toulouse Métropole :
05 62 27 40 19



BOUGEZ, C'EST L'ÉTÉ !

A

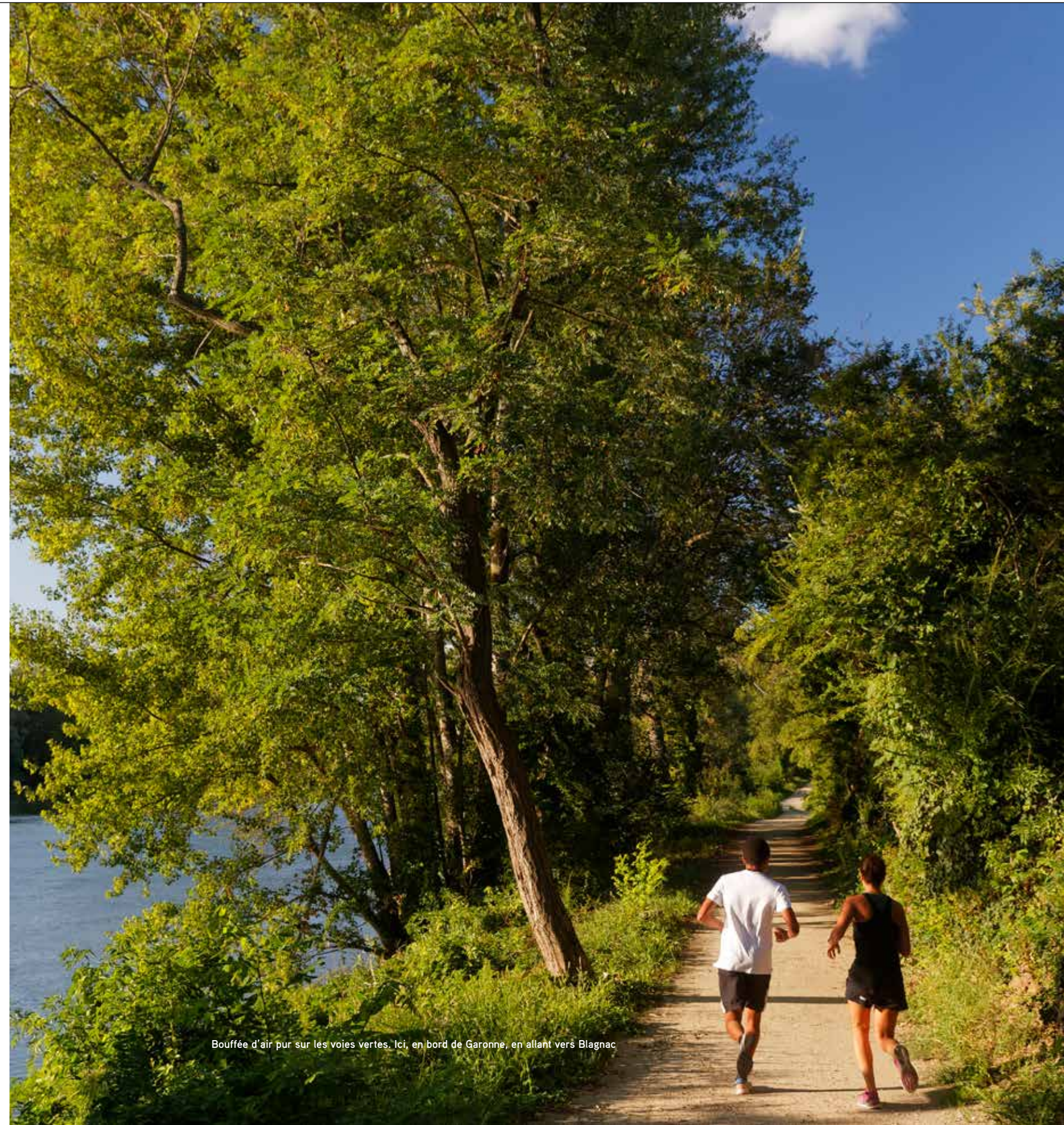
—

près des mois d'inactivité forcée, confinés, salles de sport et piscines fermées, quel plaisir de bouger de nouveau ! Envie de courir, glisser, nager, jouer, sauter, danser ? Établissements, animations et événements sportifs reprennent du service. Cerise sur le gâteau, Toulouse, labellisée « Ville active et sportive », et les communes de la Métropole disposent de nombreux équipements et encouragent la pratique pour tous à l'aide d'une offre diversifiée à tarifs accessibles, voire gratuite, le plus souvent possible en accès libre. On se remet en mouvement ? Cap sur les meilleurs spots sportifs de l'été.

—

COVID-19

L'ouverture des équipements et le maintien des événements sportifs dépendent de l'évolution du contexte sanitaire. Vérifiez les informations sur les sites Internet indiqués.



Bouffée d'air pur sur les voies vertes. Ici, en bord de Garonne, en allant vers Blagnac



Un Wam Park à Sesquières

Amateurs de glisse, rendez-vous à la base de loisirs de Sesquières pour pratiquer wakeboard, ski nautique ou kneeboard. Depuis 2019, le Wam Park propose un petit téléski à basse vitesse pour les débutants et un second plus rapide et plus long. L'espace de loisirs nautiques réunit également un watergames (aire de jeux gonflables sur l'eau), des terrasses flottantes et un espace de restauration.

Activités payantes à réserver sur wampark.fr



LE CIEL, LE SOLEIL... ET LA RAMÉE !

La mer, comme si on y était. Avec sa plage de sable fin et sa zone de baignade sécurisée, le lac de la base de loisirs de la Ramée prend des airs de station balnéaire du 10 juillet au 29 août. Surveillée par des maîtres-nageurs, la plage autorisée à la baignade est gratuite et accessible par l'entrée sud-ouest, après les terrains de basket et de football. Attention, la jauge de fréquentation de la plage est limitée à 400 personnes en même temps. Si la baignade vous ennuie, la base de loisirs permet de pratiquer de nombreuses activités sportives : aire de roller, ping-pong, pétanque, planche à voile... Cette année, le site gagne en sécurité avec davantage de personnel déployé sur place et la création d'un poste de secours à la Maison du loup.

La Ramée Plage - base de loisirs de la Ramée à Tournefeuille - baignade surveillée du 10 juillet au 29 août de 10h à 19h, 7j/7 - toulouse-metropole.fr

Un petit apéro pétanque ?

Envie de taquiner le cochonnet ? Conviviale, la pétanque revient en force et permet de s'amuser à moindre frais.

Renseignements auprès de votre mairie.



Toulouse Métropole... à pied

Patrimoniales ou naturalistes, sur la piste des Gaulois, du pastel, des pèlerins, des grands lacs ou des hauts lieux de la culture scientifique... Découvrez 20 promenades et randonnées de tous niveaux, entre ville et campagne, dans ce guide édité par la Fédération française de la randonnée pédestre.

Des skateparks pour les riders

Adeptes de skateboard, de rollers, de trottinettes ou de BMX (vélo de bicross), Toulouse Métropole compte de nombreux skateparks. La référence des amateurs de glisse ? Celui des Ponts-Jumeaux, au port de l'Embouchure, offre une surface de 1 415 m² avec bowl en demi-lune et îlot central, une ligne de street avec tables de saut, des curbs, des rails... À découvrir également, le pool à margelle du complexe sportif du Château de l'Hers et le skatepark de Saint-Orens (avenue de la Marquille).

toulouse.fr, rubrique Sports

Patiner à la fraîche

Saturés de chaleur, vous rêvez de frimas et de lac gelés ? Enfilez vos patins, direction la patinoire Alex-Jany, aux Argoulets. L'établissement rouvre ses portes à partir du 3 août, de 16h45 à 20h du mardi au vendredi, et de 15h à 20h le week-end (horaires valables jusqu'au 30 août).

toulouse.fr



Un max de sports dans les bases de loisirs

Athlétisme, pelote basque, tennis, bicross, base-ball, tir à l'arc, pêche, kayak, ping-pong, activités nautiques, sports collectifs... Avec leurs plans d'eau dédiés aux sports nautiques, leurs espaces verts pour le pique-nique et leurs équipements, les bases de loisirs offrent un condensé de nature et de sports. La Métropole en compte sept : à Bruguères, Tournefeuille (la Ramée), Blagnac et Beauzelle (Quinze-Sols), Fenouillet (Bocage), Toulouse (Argoulets, Pech David, Sesquières).

toulouse-metropole.fr, rubrique Sport et loisirs

ON PLONGE !

Les piscines rouvrent leurs portes ! L'occasion de découvrir les nouveaux visages de certains bassins réhabilités après des mois de travaux, comme ceux de Bellevue, Alban-Minville et Chapou à Toulouse, ou de la piscine de l'Union. Pour connaître les conditions d'accès (libre ou sur réservation) soumises à l'évolution du contexte sanitaire, renseignez-vous auprès de la mairie de votre commune.



Golf sur Garonne

Ouvert depuis 2019, le Golf de Garonne propose un parcours de 9 trous entre les quartiers des Sept-Deniers et de Ginestous à Toulouse. Practice, club house et restaurant complètent le complexe sportif qui propose des tarifs accessibles au plus grand nombre. À découvrir aussi, des initiations gratuites aux golfs de Seilh et de la Ramée à Tournefeuille.

5 allée du golf à Toulouse
📍 golfdegaronne.fr

Un city stade près de chez moi

Ouverts à tous, ces équipements installés dans les communes permettent la pratique en accès libre de plusieurs disciplines : skate, tennis, football, volley, basket, hand, hockey, athlétisme...

Trouvez le plus proche de chez vous en vous renseignant auprès de votre commune.



Tennis en accès libre

Si l'accès aux courts de tennis couverts est payant et sur réservation, les terrains extérieurs sont en accès libre et gratuits. Où ? À Bellevue, la Ramée, Ponts-Jumeaux, Rangueil, Reynerie, Valmy... De nombreuses communes disposent de courts municipaux (Colomiers, Villeneuve-Tolosane, Quint-Fonsegrives, etc.)

Renseignements auprès de vos mairies et sur toulouse.fr, rubrique Sports

TOULOUSE PLAGES

Danse, fitness, yoga, kayak, aviron, badminton, hockey sur gazon, beach volley, boxe, capoeira... Toulouse Plages, ce n'est pas (que) pour lézarder. Le spot préféré des familles revient au centre-ville de Toulouse, à la prairie des Filtres, du 17 juillet au 29 août, de 9h30 à 21h30. Parmi les nouveautés, du basket à 3 contre 3 (3x3), du sambo (art martial), du beach soccer (football de plage) ou encore des structures gonflables aquasplash pour les plus jeunes. Des animations seront proposées pour les grands et les petits et des espaces dédiés aux bibliothèques et ludothèques.

La programmation des activités s'adaptant aux contraintes sanitaires, consultez toulouse.fr pour plus de précisions.



À BICYCLETTE...

Partez à la découverte de la métropole à vélo en parcourant les 606 km d'aménagements cyclables et 306 km de réseau de balade ! La carte des itinéraires cyclables est disponible dans les mairies et sur toulouse-metropole.fr (rubrique Déplacements, Plan vélo). Vous pouvez aussi télécharger l'application Geovelo qui propose des itinéraires adaptés aux conditions de circulation en choisissant en priorité les circuits les plus sécurisés. Elle donne aussi des idées de balades, la carte des véloroutes pour bien voyager, la possibilité de rejoindre la communauté de cyclistes de votre ville... À télécharger gratuitement sur App Store et Google Play.



Roulez rose

À vos rollers ! Si les mesures en vigueur le permettent, les randonnées hebdomadaires du vendredi soir (départ à 21h) et celles du premier dimanche du mois (départ à 15h) devraient reprendre du service cet été (randonnées gratuites et sans réservation, départs et retours place du Capitole)* ! L'association Roulez rose organise aussi des stages de différents niveaux début juillet et fin août pour les enfants, ados et adultes.

Renseignements sur roulezrose.com
* protections recommandées pour les adultes, obligatoires pour les enfants



Des parcours santé en toute liberté

La ville, club de gym à ciel ouvert ? Gratuits, en accès libre et adaptés à tous les rythmes, les « parcours santé » proposent des promenades sportives de 1,8 à 42 kilomètres à Toulouse. Choisissez votre parcours en fonction de votre forme et adaptez son intensité en utilisant le mobilier urbain (banc, escalier, potelet, grille...) ou les agrès de fitness et street workout installés tout au long des circuits.

Téléchargez le Guide des parcours forme sur toulouse.fr, rubrique Sports

Fil vert, randonnez à VTT

Découvrez la richesse du réseau vert et cyclable de la Métropole en participant à la 24^e édition du Fil Vert, dimanche 19 septembre, départ de Cugnaux au Parc du Manoir. Ouverte à tous, cette randonnée VTT propose trois itinéraires de différents niveaux de difficulté : un parcours Famille de 12,9 km, un parcours Randonnée de 26,2 km, un parcours Sportif de 45,4 km. Une participation de 1€ est demandée par personne âgée de 14 ans et plus (gratuit pour les enfants jusqu'à 13 ans), à régler sur place. Jusqu'à 16 ans, les enfants doivent être accompagnés.

Informations et inscriptions sur filvert.toulouse-metropole.fr

À LA DÉCOUVERTE DU CAMPUS SANTÉ DU FUTUR



20 ans après l'explosion d'AZF, le site toulousain poursuit sa transformation en Campus Santé du futur-Oncopole. Visite guidée de ce campus d'innovation en santé au cœur d'un parc public.



1 Le site accueille 6 300 salariés au sein de 56 établissements : 48 entreprises, 8 établissements de soin et de recherche. Il s'étend sur 220 hectares en bordure de la réserve naturelle régionale et de la Garonne. Des pistes cyclables relient le site au centre de Toulouse d'un côté et aux portes de Portet-sur-Garonne de l'autre. Une situation idéale pour faire du campus un espace de loisirs grand public dans le prolongement du Grand Parc Garonne (VTT, padel, etc.) et incarner la médecine du futur : prévention, bien-être, sport-santé.

Plus d'infos : toulouse-metropole.fr



2 L'esprit d'innovation rassemble les acteurs de la santé - publics et privés - qui évoluent sur le campus. Toulouse Métropole facilite l'émergence de grands projets de recherche clinique et académique en oncologie mais aussi autour du vieillissement, de l'intelligence artificielle et de la bioproduction. Par son excellence, l'Institut Universitaire du Cancer de Toulouse-Oncopole (IUCT-O) a reçu une reconnaissance internationale en 2020 et, début 2021, un patient atteint d'un cancer ORL a pu bénéficier du vaccin individualisé TG4050 dans le cadre d'un essai de phase 1 mené à l'Institut. Une première en France !

3 Le Campus constitue le site emblématique de la filière santé, vrai levier de diversification économique de la métropole après la crise sanitaire. Toulouse Métropole accompagne les entreprises dans leur croissance et, face à l'enjeu de relocalisation révélé à l'aune de la crise sanitaire, elle acquiert des terrains pour favoriser l'implantation d'industries et d'entreprises de santé. L'entreprise de recherche allemande Evotec (*photo*) vient ainsi d'annoncer la création d'une usine de production de biomédicaments sur le site, grâce au soutien de l'État et des collectivités locales, avec jusqu'à 250 emplois créés en perspective.

4 Des services aux patients se déploient également sur le campus, notamment avec la Ligue contre le cancer. En 2022, elle ouvrira « La Maison des patients » pour accueillir des familles et développer des services.

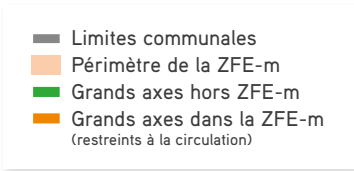
5 Le campus renforce son accessibilité et innove en matière de mobilité. Depuis mars, la navette autonome Easymile véhicule soignants, patients et salariés et, en fin d'année, le téléphérique permettra de relier le site à l'hôpital Rangueil et l'Université Paul-Sabatier (en 10 min contre 30 en voiture).



Lutter contre la pollution de l'air émise par les véhicules les plus polluants, c'est l'objectif des adaptations de circulation qui se préparent sur la Métropole, avec la ZFE-m. Un dispositif qui montera en puissance progressivement, pour ne laisser personne au bord de la route.

AGIR POUR LA QUALITÉ DE L'AIR

Le périmètre :



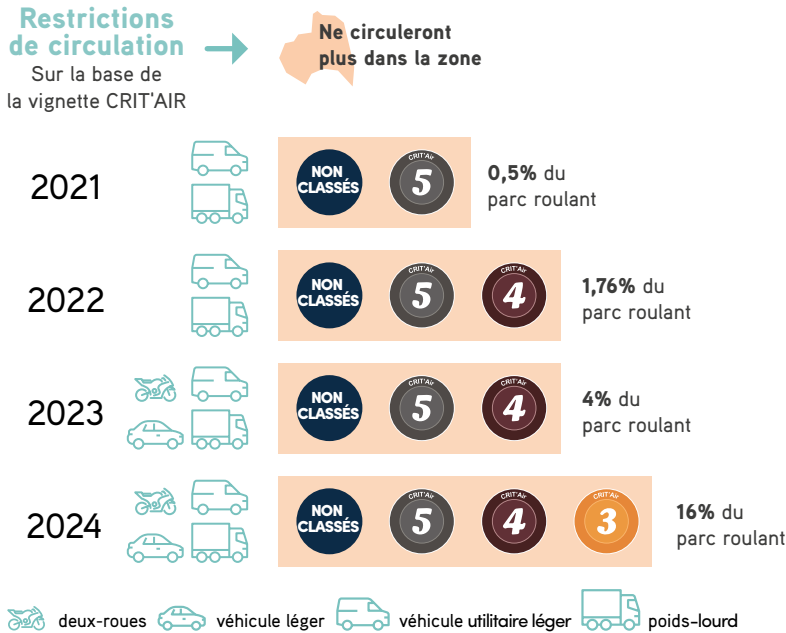
1 Réduire la pollution issue du trafic routier

Sur le territoire métropolitain, la qualité de l'air s'améliore depuis quelques années. Cependant, les valeurs limites sont régulièrement dépassées à proximité des grands axes routiers. Conséquences : un impact sur la santé des habitants. En cause dans les maladies respiratoires, cardiovasculaires et certains cancers, la pollution de l'air serait responsable de 9% des décès évitables en France. Les collectivités doivent agir en restaurant des **Zones à faibles émissions-mobilité (ZFE-m)**. Objectif : lutter contre la pollution quotidienne de l'air, celle-ci étant plus nocive que les pics ponctuels de pollution.

2 Les véhicules les plus polluants en priorité

Toulouse Métropole pilote les études pour les communes du territoire, en lien avec l'État et en partenariat avec Tisséo, Atmo Occitanie (organisme chargé de surveiller la qualité de l'air) et l'AUAT (agence d'urbanisme de l'agglomération toulousaine). Elle a défini les contours de la ZFE en décembre 2020. Sa stratégie : un large périmètre comprenant la rocade Ouest, les véhicules les plus polluants en priorité et des restrictions qui s'appliquent en permanence (24h/24, 7j/7).

Le calendrier :



3 Un déploiement progressif jusqu'en 2024

Chaque automobiliste devra s'équiper d'une vignette Crit'air* à coller sur le pare-brise de son véhicule. Le dispositif montera en puissance jusqu'en 2024. Il concernera alors tous les véhicules (lourds, légers, utilitaires, deux-roues motorisés) jusqu'à la vignette 3 comprise. Pour accompagner les automobilistes qui devront changer de véhicule, Toulouse Métropole propose dès aujourd'hui deux primes à la mobilité durable, cumulables avec les autres aides publiques (État et Région).

* Commande en ligne sur certificat-air.gouv.fr (3,67 euros pour un envoi en France)



80%

des émissions de dioxyde d'azote (NO₂) dans l'atmosphère issus du trafic routier (à Toulouse)



3

communes

concernées sur la Métropole : Toulouse, Colomiers et Tournefeuille

4 Agir sur les comportements

Effet immédiat attendu : une baisse de la pollution dans les zones très peuplées. La ZFE permettra aussi de réduire la place de la voiture au profit de modes de déplacement plus respectueux de la santé et de l'environnement : les transports en commun, le vélo... Face à une hausse démographique continue, Toulouse Métropole n'a de cesse de développer le réseau de transports collectifs et d'itinéraires cyclables. Enfin, le dispositif accélérera le renouvellement du parc automobile. Bénéfice : des véhicules moins polluants en circulation, grâce au progrès technique.

Les étapes-clés

- **octobre 2018** : lancement de la démarche
- **2019-2020** : concertation et définition du scénario (périmètre, véhicules et vignettes concernés et horaires d'application)
- **du 7 juin au 5 juillet 2021** : nouvelle consultation ouverte à tous les habitants
- **rentrée 2021** : mise en œuvre



Plus d'infos : zfe.toulouse-metropole.fr

DJILALI BEDRANI

Un Toulousain à Tokyo

Porté par la passion, le coureur de demi-fond toulousain est l'une des étoiles montantes de l'athlétisme. Après un début de carrière prometteur, il s'attaque cet été au plus beau des défis dans la vie d'un champion : les Jeux olympiques.



© Romain Bourven

1993

Naissance à Toulouse. Djilali Bedrani grandit dans le quartier de Saint-Simon

2012

Après l'obtention de son Bac pro, il décide de devenir coureur professionnel

2019

Triple champion de France de 3000 m steeple, cross court et 3000 m en salle. 5^e des championnats du monde, il est sélectionné pour les Jeux olympiques

D

travail intense et de sacrifices consentis à son sport depuis de nombreuses années. Un déclic s'est produit il y a deux ans. « *Je suis parti en Afrique du Sud et au Kenya pour m'entraîner avec les meilleurs mondiaux, et j'ai pris conscience que si j'étais capable de courir avec eux tout le temps, je pouvais aussi rivaliser en course. C'est ce qui s'est passé* », analyse-t-il.

FAIRE DE SA PASSION UN MÉTIER

Sportif depuis toujours, Djilali a pratiqué le football en club pendant huit ans, avant de découvrir l'athlétisme au collège. « *J'ai commencé par le cross, comme tout le monde, cela m'a tout de suite plu* », se souvient-il. Au fil des entraînements et des compétitions, il se rend vite compte de son potentiel de coureur de demi-fond, passe les catégories, connaît ses premières sélections en équipe de France. Parallèlement, il poursuit sa scolarité, obtient son Bac professionnel aérostructure et fait un stage sur la chaîne d'assemblage de l'A380. Mais à l'heure de faire des choix de vie, la passion de son sport se révèle plus forte et il décide de s'y engager professionnellement. « *Quand on fait du sport de haut niveau, ce type de décision n'est pas facile à prendre. Je me suis dit que le parcours serait*

plus dur mais je voulais aller au bout de mes rêves. J'ai tenté l'aventure et je ne le regrette pas, parce que j'ai réussi à en faire mon métier. »

Aujourd'hui, Djilali savoure la satisfaction de vivre une passion qui l'amène à se dépasser en permanence pour aller chercher des performances et qui lui permet de découvrir le monde. « *Grâce au sport, j'ai voyagé dans de nombreux pays. C'est une expérience qui m'a ouvert l'esprit et qui me construit en tant qu'athlète et en tant qu'homme.* » Pour autant, Toulouse reste son port d'attache, où il vit et où il est licencié au SATUC. « *C'est là que je me sens bien, je me régale à m'entraîner à la Ramée et sur les berges du canal du Midi !* » À Tokyo, nul doute que le sportif défendra haut les couleurs de sa ville et de la France. Djilali Bedrani veut aborder l'épreuve avec sérénité, en évitant de se mettre trop de pression. « *Je suis encore plus motivé qu'aux championnats du monde et j'ai progressé dans tous les secteurs depuis deux ans. L'important est de prendre du recul, de s'entraîner pour être au top le jour J, et surtout ne pas avoir de regrets.* » Une chose est sûre en tout cas, même avec le décalage horaire, les 37 communes de Toulouse Métropole vibreront avec lui.

VERBATIM

« Je me suis dit que le parcours serait plus dur mais je voulais aller au bout de mes rêves. »

Temps Libre

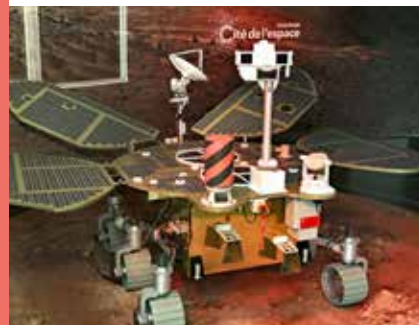
Le territoire des communes de la métropole offre de nombreuses occasions de sorties culturelles et sportives. TIM a sélectionné pour vous quelques rendez-vous.

CITÉ DE L'ESPACE

Suivi Mission Alpha

Thomas Pesquet s'est envolé pour six mois vers la Station spatiale internationale (ISS). Pour suivre les temps forts de son aventure et en comprendre les enjeux, rendez-vous à l'exposition « Suivi Mission Alpha » de la Cité de l'espace. Vous pourrez monter à bord de la capsule Crew Dragon, vous immerger dans une salle de contrôle, comprendre les expériences scientifiques de la mission...

📍 cite-espace.com



© L. Garcia

EXPOSITION L'empreinte de la lumière

Mitau s'expose du 1^{er} juillet au 31 août à l'hôpital La Grave à Toulouse. Passionné par l'art préhistorique, le peintre travaille à partir de superpositions de matières et de pigments purs incrustés dans des liants et des papiers.

📍 cultures.toulouse.fr

FESTIVAL

LES INSTANTANÉS

Musique, théâtre, danse, cirque, spectacles jeune public...



Place aux arts vivants ! Du 1^{er} juillet au 28 août, Toulouse Métropole organise la deuxième édition des Instantanés.

Boucan, Danse des signes, Simon Chouf, Tiwiza, Choc Gazl, Brigade Fantome, Sweetest Choice, Yidjam... 43 équipes artistiques se relaieront du mardi au samedi à 17h et 19h, pour offrir des spectacles de courte durée (entre 30 et 45 minutes) à Toulouse, dans de nom-

breux espaces publics : du jardin des Plantes à la prairie des Filtres en passant par les coulées vertes de la Cartoucherie et d'Empalot, le jardin du musée Georges-Labit, le parc de Clairfont à Bellefontaine, le port de la Daurade, l'espace Job... Entièrement gratuits, pour tout public, les Instantanés participent à la reprise de la vie culturelle et artistique.

📍 toulouse-metropole.fr

À vos agendas

Plus de 150 rendez-vous littéraires et musicaux programmés dans la région toulousaine !

Le Marathon des Mots aura lieu du 22 juin au 4 juillet dans le respect des protocoles sanitaires. Parmi les écrivains attendus : Alain Damasio, Fatima Daas, Maylis de Kerangal, Lola Lafon, Laurent Mauvignier, Marie NDiaye...

📍 lemarathondesmots.com

MUSIQUE

LA RENTRÉE DE L'ORCHESTRE

À la rentrée, retrouvons le chemin de la Halle aux Grains ! Pour fêter ses retrouvailles avec son public, l'Orchestre du Capitole a concocté une saison riche en événements. Parmi eux, Jeff Mills, pionnier de la musique techno, reviendra à Toulouse en avril avec *Planets*, son odyssée électro-symphonique. Autres pépites ? Un Clin d'œil au cinéma sous la direction de Bastien Stil, ou le Nouvel An avec Tugan Sokhiev qui partagera ses souvenirs d'enfance. Après des mois de confinement, l'Orchestre du Capitole nous invite au voyage. L'Italie de Verdi, l'Allemagne de Brahms, l'Autriche de Mahler et Zemlinsky ou encore la Russie de Rachmaninov et de Chostakovitch seront quelques-unes des destinations vers lesquelles l'Orchestre national emportera ses spectateurs.

La nouvelle saison fera aussi la part belle aux nouveaux talents en privilégiant l'émergence de jeunes chefs et chefs. Thomas Guggeis, ancien disciple de Daniel Barenboim, Lio Kuokman, originaire de Macao, ou Kerem Hasan venu d'Angleterre représenteront cette génération montante, tandis que Tianyi Lu ou Xian Zhang feront leurs débuts à la Halle aux Grains.

Et bien sûr, fidèle à sa volonté de partager la grande musique avec le plus grand nombre, l'Orchestre a programmé un ciné-concert avec la cinémathèque de Toulouse (*Le Cuirassé Potemkine*), de nombreux Happy Hour et des concerts dédiés aux enfants, tandis que *Les concerts Zygel* seront de retour, avec leur approche ludique, l'humour et la générosité qu'on leur connaît.

📍 onct.toulouse.fr



MUSÉUM

Magies-Sorcelleries

Magie blanche, magie noire, enchantements, prestidigitation...

Le Muséum d'histoire naturelle tombe sous le charme de l'exposition Magies-Sorcelleries. Convoquant sciences de la terre et de la vie, sciences humaines et sociales, l'exposition immerge le visiteur dans un monde oscillant entre le croire et le savoir pour mieux explorer la lisière entre savoirs scientifiques et savoirs occultes. Jusqu'au 2 janvier 2022.

📍 museum.toulouse.fr



© J. Sierpinski

Bons plans du web

Retrouvez sur agenda.toulouse-metropole.fr la programmation sur le territoire métropolitain.

LITTÉRATURE JEUNESSE Partir en livre

En collaboration avec Toulouse Métropole, l'association du Festival du Livre Jeunesse Occitanie s'associe pour la première fois à l'opération nationale « Partir en Livre » du 30 juin au 25 juillet. 22 communes de la Métropole participeront, avec plus 150 animations gratuites : lectures et rencontres autour de la littérature jeunesse, 8 auteurs invités, 25 ateliers... Un programme ludique et accessible imaginé par tous les partenaires sur le thème « mers et merveilles ». [festival-livre-jeunesse/partir-en-livre](https://www.festival-livre-jeunesse/partir-en-livre)



Marionnettes à Quint- Fonsegrives

Connaissez-vous Odradek, le centre dédié aux arts de la marionnette situé à Quint-Fonsegrives ? Cet été, vous aurez l'occasion de le découvrir à travers des sorties de résidences artistiques ouvertes au public : *Novembre* de la compagnie Une Tribu collectif le 2 juillet et *Chantier Paradés* de Kristina Dementeva le 30 juillet. Sur réservation au 05 61 83 59 26. [pupella-nogues.com](https://www.pupella-nogues.com)

PRINTEMPS DE SEPTEMBRE Créations à l'hôpital La Grave

Pour la première fois, le Printemps de septembre investit cette année un lieu emblématique, l'hôpital La Grave. En préfiguration de son devenir culturel souhaité par la Mairie de Toulouse, le festival sera l'un des premiers événements artistiques accueilli au sein du carré historique de l'hôpital. Les artistes invités imaginent pour l'occasion des œuvres inédites, en étroite résonance avec les lieux.



ART CONTEMPORAIN

LE PRINTEMPS DE SEPTEMBRE

Le festival dédié à la création contemporaine revient du 17 septembre au 17 octobre.

Expositions, projections et performances... La nouvelle programmation se déploie dans plus de 25 lieux de Toulouse et ses environs. Pour cette troisième édition imaginée par Christian Bernard, en complicité avec de nombreux commissaires invités, une cinquantaine d'artistes, autant de femmes que d'hommes, de toutes générations, issus de la création émergente ou plus confirmée proposeront leurs regards sur l'époque

et ses modes d'expression. L'édition 2021 marquera aussi le 30^e anniversaire du festival créé par Marie-Thérèse Perrin. L'occasion de fêter trois décennies de créations, de collaborations et de découvertes à travers un parcours nocturne composé d'œuvres inédites et d'œuvres pérennes créées lors des éditions passées, telles que *Mesure de la lumière* de Sarkis au couvent des Jacobins. Festival gratuit.

printempsdeseptembre.com/fr

LE THÉÂTRE DU CAPITOLE

NUITS D'ÉTÉ AU CAPITOLE

Du 6 au 21 juillet, le Théâtre du Capitole ouvre grand ses portes avec 13 manifestations exceptionnelles.



Sonia Yoncheva

journées Déodat de Séverac, et de grands chanteurs seront accueillis : Benjamin Bernheim, Sonya Yoncheva ou encore Jakub Orlinski. Les forces artistiques du Théâtre seront aussi à l'honneur : le Chœur du Capitole avec Carmina Burana et le Ballet lors d'une rencontre avec le public (*lire ci-contre*). Au

Après une fermeture inédite, le Théâtre du Capitole n'attend pas la rentrée pour retrouver son public. Le lieu a imaginé un festival éphémère sous forme de « nuits d'été » du 6 au 21 juillet : opéra, ballet, ciné-concert, projection... Des projets reportés verront le jour, tels Jordi Savall et le Concert des Nations ou les

menu également, du jazz et de la musique sud-américaine, un ciné-concert autour du film muet *Le Fantôme de l'opéra* et deux projections d'opéra en hommage à Nicolas Joel (directeur artistique du Théâtre du Capitole de 1990 à 2009 et grand metteur en scène). La programmation, très diverse, s'adresse à tous, à des prix abordables (de 5 à 30 €).

NOUVELLE SAISON DU THÉÂTRE

Opéras, ballets, récitals, concerts

La saison 2021/2022 du théâtre, qui débutera dès septembre, s'annonce merveilleuse. Sept œuvres majeures composeront le répertoire du théâtre - *La Gioconda*, *Wozzeck*, *La Flûte enchantée*, *Carmen*, *Platée*, *Jenufa* et *Le Barbier de Séville* - dont 5 présentées dans de nouvelles productions. Légendes de la scène lyrique et jeune génération seront représentées. Le Ballet du Capitole fera notamment découvrir sa nouvelle création, *Toulouse-Lautrec*. Sans oublier une série de récitals et de concerts qui feront entendre les plus grandes voix de notre temps. Enfin, comme à chaque nouvelle saison, le Théâtre offrira au public de multiples occasions de rentrer dans son fabuleux univers, à travers des rencontres autour des spectacles, ateliers participatifs, découvertes des métiers, etc.



La Gioconda, B.Uria-Monzon

RENDEZ-VOUS AVEC LE BALLET DU CAPITOLE

Dans le cadre du festival « Nuits d'été au Capitole », le Théâtre donne carte blanche au Ballet du Capitole pour un rendez-vous avec le public. Au programme, des extraits chorégraphiés et commentés par les danseurs, suivis d'un « bord de scène » : une

rencontre avec Kader Belarbi, directeur du Ballet, et les artistes. Un moment convivial autour de gestes dansés et de paroles librement échangées avec les artistes.

Dimanche 11 juillet de 17h à 20h. Gratuit.



Informations
réservations :
theatreducapitole.fr
05 61 63 13 13



répétition © David Herrero

« La loi de février 2002 concernant la démocratie de proximité prévoit les expressions politiques dans le journal de la Métropole. Les textes publiés dans ces deux pages n'engagent que leurs auteurs. »

Groupe Métropole d'Avenir

LIGNE FERROVIAIRE À GRANDE VITESSE : JEAN-LUC MOUDENC FAIT BOUGER L'ÉTAT

L'État vient d'annoncer un soutien financier concret qui permettra de réaliser cette ligne de TGV. Toulouse affirme son ancrage dans un modèle de développement durable de ses mobilités. C'est le résultat de plusieurs années d'efforts. Face à des élus d'extrême gauche déconnectés de la réalité, opposés à la LGV, à l'avion, à la 3^e ligne de métro, à la voiture et donc à l'emploi, et qui veulent transformer notre Métropole en « réserve d'indiens », la mobilisation de Jean-Luc MOUDENC et des élus locaux a porté ses fruits. En plus d'être vertueux pour l'environnement en raison de l'amélioration de la qualité de l'air, ce projet, dont le seul chantier permettra de créer 5 000 emplois, favorisera l'implantation de nouvelles entreprises sur notre territoire. De quoi relancer notre économie et permettre à de nombreuses familles, durement touchées par la crise Covid, de retrouver le chemin de l'emploi. Avec un début du chantier annoncé pour 2024, cette LGV libèrera des voies ferroviaires pour y faire rouler des trains du quotidien : de quoi en accroître leur nombre et diminuer le nombre de voitures venant sur nos communes depuis l'extérieur de notre Métropole, chaque jour.

3^e ligne de métro :
Jean-Luc MOUDENC obtient les financements de l'État
Avec la même détermination, Jean-Luc MOUDENC a obtenu de l'État un financement de 200 millions d'euros pour la 3^e ligne de métro reliant d'un seul tenant Colomiers, Toulouse et Labège.

Ce projet, le plus écologique de France, améliorera la qualité de notre air et la circulation avec 90 000 voitures en moins chaque jour sur la périphérie. Il permettra également de redonner du pouvoir d'achat aux habitants avec 20 millions de litres de carburant économisés chaque année. Grâce à lui, notre métro desservira un emploi sur deux. Cette réussite est à mettre en perspective avec la constante opposition à ce projet des élus d'extrême gauche qui, récemment encore, annonçaient que les financements de l'État n'arriveraient jamais.

Aéronautique :
Toulouse garde le cap
L'arrivée à Toulouse d'une nouvelle ligne d'assemblage dédiée à l'A321 est un signe des plus encourageants d'une reprise progressive du trafic aérien. Avec la création de 500 emplois, elle vient compléter le futur promoteur du secteur aéronautique local d'après-crise. Demain, l'avion vert viendra parfaire cette évolution et Toulouse sera au rendez-vous de ce défi, n'en déplaise aux élus d'extrême gauche, Antoine Maurice en tête, réfractaires à l'innovation qui considèrent que « les industriels sont incapables d'anticiper les mutations de la transition écologique ». Ils se retrouvent démentis dans leurs propos par le partenariat entre les sociétés AKKA et Aura Aero officialisé le 3 mai dernier, annonçant un 1^{er} avion de transport civil électrique dès 2026. L'avion vert n'est pas un mirage mais bien une réalité de demain.

Toulouse, la tête dans les étoiles
Le 23 avril dernier, Thomas PESQUET, toulousain de cœur et d'adoption, représentait l'Europe et la France dans son voyage vers la station spatiale internationale. Ce séjour est une occa-

sion pour l'astronaute français de réaliser des études pour le compte des agences spatiales française (CNES), européenne (ESA) et américaine (NASA) sur le comportement de la matière et l'adaptation du corps humain dans l'espace. Pour Toulouse Métropole, capitale européenne de l'espace, cette mission est une nouvelle occasion de rayonner après l'envoi sur Mars de Perseverance et de sa caméra toulousaine. Pour notre plus grande fierté, Thomas PESQUET offre aux petits et aux grands une part de rêve dont nous avons bien besoin en ce moment. Quel contraste avec la position des écologistes qui s'arrogent le droit de dicter leurs pensées à nos enfants, lorsque la Maire de Poitiers affirme que l'avion ne devrait « plus faire partie des rêves d'enfants ». Avec de telles idéologies, à quand les attaques contre les fusées au motif qu'elles pollueraient trop, ou l'envoi de satellites qui nous permettent pourtant de mieux appréhender les enjeux climatiques de la Planète ? La recherche scientifique nous a permis de développer les énergies renouvelables grâce auxquelles nous pouvons rêver d'un monde plus vert. C'est pour cela qu'à Toulouse, nous sommes fiers d'être la ville française qui compte le plus de chercheurs après Paris ! De postures en impostures, les élus Verts cachent de plus en plus mal derrière un vernis écologique leur mépris du progrès, surtout s'il bénéficie à tous.

Liberté retrouvée :
prudence conseillée
La réouverture annoncée au mois de Mai des lieux de vie fermés depuis plus d'un an nous a donné un avant-goût de liberté. Néanmoins, le contexte sanitaire demeure fragile et nous oblige

à la plus grande prudence. Chacun d'entre nous doit agir avec responsabilité en continuant d'appliquer scrupuleusement les gestes barrières car seuls nos efforts, combinés à l'amplification de la politique de vaccination, sauront nous mener vers une liberté totalement retrouvée. Nous profitons de ces quelques lignes pour dire encore merci à toutes celles et ceux mobilisés au cœur de la crise sanitaire depuis plus d'un an.

Présidents du groupe :
Jean-François Portarrieu et Béatrice Ursule
metropoleavenir.fr
metropole-davenir@toulouse-metropole.fr

Groupe Métropole Solidaire, Écologique et Démocratique

3 QUESTIONS À KARINE TRAVAIL-MICHELET, PRÉSIDENTE DU GROUPE MSED, VICE-PRÉSIDENTE DE TOULOUSE MÉTROPOLE ET MAIRE DE COLOMIERS.
Après un an de crise sanitaire, quel regard portez-vous sur la situation que nous vivons aujourd'hui ?

L'incertitude actuelle ne doit pas donner lieu au fatalisme car nous sommes collectivement capables de nous réinventer sans cesse. En tout état de cause, je crois que nous pouvons aujourd'hui enfin voir apparaître le bout du tunnel. Ce n'est en aucun cas le moment de relâcher nos efforts, et nous savons parfaitement que nos concitoyens respectent les règles sanitaires, mais il est désormais primordial de préparer les conditions d'une période estivale convenable pour tout un chacun. Les professionnels, de la restauration et de la culture entre autres, sont en difficulté. Il est important de les soutenir et plus encore de les accompa-

gner dans la mise en place des nécessaires adaptations inhérentes à leur reprise d'activité. Ils ne manquent pas d'idées, alors soyons au rendez-vous.

Le dernier Conseil de Métropole a été l'occasion pour les élus de voter le budget 2021. Pouvez-vous nous expliquer votre position ?

La crise sanitaire génère un certain nombre de difficultés budgétaires et pourtant nous avons besoin d'agir fortement, d'où la complexité du sujet. Nous avons expliqué notre abstention lors des débats budgétaires par nos inquiétudes concernant l'épargne nette négative que traduit le budget présenté mais aussi par rapport au niveau d'investissement projeté, qui nous semble très élevé au regard du contexte. Notre groupe, loin des postures politiciennes, souhaite bien entendu contribuer de manière constructive aux réponses que nous devons apporter à la crise au travers de projets ambitieux. C'est pourquoi disposer d'un budget réaliste est indispensable.

Les projets justement, quels sont-ils ?

La confirmation récente, de la part du Premier ministre, de la participation de l'État au financement de la 3^e ligne de métro à hauteur de 200 millions d'euros et l'annonce de l'engagement de celui-ci dans le projet de LGV Toulouse-Bordeaux nous encouragent à faire de ces projets de mobilité une priorité sur le moyen terme. Le nouveau PLUi-H représentera par ailleurs un travail important dans les années à venir pour nous, élus, mais aussi pour les agents de nos collectivités car l'urbanisme et l'habitat sont au cœur des préoccupations des habitants de la Métropole. Nous travaillerons sans relâche pour favoriser le lancement et l'aboutissement des projets qui

permettent de véritablement relancer la dynamique de notre territoire.

f t : @GroupeMSED
🌐 : https://groupepmsed.wixsite.com/msed

Groupe des Indépendants

Soucieux d'anticiper « l'Après-Crise », notre groupe a décidé de s'inscrire dans une démarche prospective en sillonnant le territoire métropolitain à la rencontre des acteurs économiques locaux qui ont dû affronter la crise COVID-19.

Ce sont donc 16 élus qui échangeront, au fil des mois, avec des dirigeants d'entreprises, d'organismes publics et associatifs, pour identifier les nombreux enjeux auxquels ils ont dû faire face.

L'objectif est clair : **préparer l'avenir et s'inspirer de ces forces vives qui font rayonner notre territoire et qui sont sources d'innovation et de solidarité.**

À travers ces visites, dont certaines sont déjà planifiées auprès des acteurs publics et privés, notre groupe aura donc une meilleure appréciation des conséquences de la crise et portera un grand intérêt sur le rebond de celle-ci : secteurs réinventés, diversification, recherches de nouveaux marchés, consolidation du secteur, relocalisation, sauvegarde de l'emploi, élan de solidarité....

Le groupe des Indépendants a à cœur d'être aux côtés de ces acteurs majeurs pour permettre une action politique qui soutienne et facilite les initiatives économiques et sociales de nos territoires : chacun pourra tirer du

compte-rendu qui leur sera remis les idées qui pourraient servir à son développement.

Le Groupe des Indépendants
✉ groupe.independants@toulouse-metropole.fr

Groupe Métropole, Écologiste et Citoyenne pour des Territoires Solidaires

Groupe Alternative pour une Métropole Citoyenne

TRANSPORTS :
6 ANS DE GÂCHIS !

La mise en place de la Zone à Faible Emissions à Toulouse est **une bonne nouvelle pour la qualité de l'air et la santé.** Mais elle va se mettre en place progressivement d'ici 2024 **sans infrastructure de transports alternatifs.** Alors que près de **40% du parc automobile pourrait être concerné** et se retrouver dans l'interdiction de circuler, il est urgent de proposer des solutions pour toutes les personnes qui ne pourront plus utiliser leur voiture. Nous dénonçons l'inertie politique de la majorité qui :
• Avance à reculons sur la mise en place du RER. **Dès aujourd'hui**, il pourrait y avoir **des lignes de train cadencées sur Colomiers-Arènes et Montauban-Castelnaudary et d'ici 2026 sur la ligne Castelnau d'Estremond-Bazège ;**
• Augmente les tarifs de transports en commun : hausse des abonnements Tisséo de près de 6 % à partir de juillet 2021 ;
• Présente la **3^e ligne de métro** comme seul projet de transport alternatif, mais qui va arriver en retard et minimum **4 ans après la mise en place complète de la ZFE ;**
• Est à la **traine sur les mobilités douces et notamment le vélo,**

où depuis un an rien n'a été fait. En parallèle les grands projets routiers se poursuivent : Boulevard Urbain du Canal Saint-Marty, Jonction Est... La majorité déplace le problème en reportant le trafic de Toulouse vers les autres communes de la métropole, et avec lui tous les désagréments habituels pour les habitants et habitantes : embouteillages, pollution de l'air, bruit. La mise en place de cette ZFE doit s'accompagner d'une vision globale pour servir **l'ensemble de la métropole.** C'est cette ambition qui manque à la majorité, qui n'offre pas d'alternatives de déplacements écologiques et séduisantes, se contentant d'une politique punitive, au détriment de la population métropolitaine.

I. Hardy et T. Karmann co-présidents et les élus du groupe Métropole écologiste et citoyenne pour des territoires solidaires.
H. Magdo et M. Péré co-présidents et les élus du groupe Alternative pour une métropole citoyenne.

Groupe Toulouse Métropole Solidaire de la Gauche Démocrate et Républicaine

Pour les élus communistes & proches de notre groupe l'été vient avec une lueur d'espoir. L'État a enfin cédé à la Région, il va financer à hauteur de 4,1 milliards la future ligne de train à grande vitesse Bordeaux-Toulouse : de quoi nous rapprocher de Paris et « faire de la place » sur la ligne existante pour les trains du quotidien.

Pierre Lacaze, Président

DES SPECTACLES EN PLEIN AIR TOUT L'ÉTÉ

GRATUIT



INS—
—TAN
TAN—
~ÉS

DU 1^{ER} JUILLET AU 28 AOÛT

Programme sur toulouse-metropole.fr

MAIRIE DE



TOULOUSE

www.toulouse.fr

toulouse
métropole