

TIM

Toute
l'information
de la
Métropole

GRANDS PROJETS page 20
Un réseau express pour les vélos

TALENT page 22
Domitille Roche-Michoudet,
une deuxième vie pour le cuir

n° 21 HIVER 2022

metropole.toulouse.fr



DOSSIER,
ACCÉLÉRER
LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE

**Au cœur de
votre quotidien**

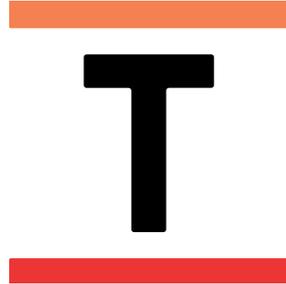
**toulouse
métropole**

04 BRÈVES

**Actualités**

La Métropole en mouvement

07 BRÈVES

**Actualités**Le nouveau site web
Toulouse Mairie-Métropole

08 L'INFOGRAPHIE

**Déchets**

Le tri se simplifie !

10 LIBRES PROPOS

**Hervé Le Treut**Le changement climatique
en question

12 > 16 DOSSIER

**CLIMAT**

Accélérer la transition écologique

17 PORTFOLIO

**Déplacements**

La Métropole à vélo

20 GRANDS PROJETS

**Aménagement**Un réseau express
pour les vélos

22 TALENT

**Domitille
Roche-Michoudet**

Une deuxième vie pour le cuir

26 RENDEZ-VOUS

**Temps libre**Notre sélection de temps
forts sur la Métropole

À PROPOS

JEAN-LUC MOUDENC

PRÉSIDENT DE TOULOUSE MÉTROPOLE
MAIRE DE TOULOUSE**RÉNOVATION ÉNERGÉTIQUE****La Métropole peut-elle aider
les petits propriétaires à réduire
le coût des rénovations
de leur logement ?**

Tout à fait ! Pour soutenir leurs projets nous avons créé des primes allant jusqu'à 8 500€ et organisons des réunions de quartier pour grouper les commandes et réduire les coûts. Enfin, nous renforçons l'équipe de conseillers de notre Maison de l'énergie, pour plus de présence dans les 18 permanences de la Métropole.

**DÉPLACEMENTS****Face à l'augmentation du coût de l'essence,
comment développer les alternatives à la voiture
pour les trajets domicile-travail ?**

Nous développons l'offre de transports en commun en créant, notamment, 6 nouveaux Linéos entre 2022 et 2026. Le 10^e, reliant Fenouillet à la Vache, en passant par Aucamville, Fonbeauzard et St-Alban, vient d'être mis en service. Et pour sécuriser l'usage du vélo, nous déployons 900 places de stationnement sécurisé dans les parkings publics.

**EMPLOI****Comment la Métropole permet-elle
aux habitants de trouver un emploi
dans leur domaine près de chez eux ?**

Pour faciliter la rencontre avec les entreprises qui recrutent près de chez soi, nous soutenons les forums organisés dans les communes, comme à St-Orens, par exemple et organisons des rendez-vous dédiés à des secteurs spécifiques comme le numérique, en décembre à La Reynerie ou la transition écologique, à Montaudran début 2023 entre autres.



ACTUALITÉS



↳ ÉNERGIE

Consommer mieux et moins

Gaz, électricité, essence... Le contexte mondial, la pénurie d'énergie et la flambée des prix nous obligent à repenser nos habitudes en matière de consommation énergétique. Jean-Luc Moudenc, Président de Toulouse Métropole, a présenté un plan de sobriété en octobre dernier. Objectif ? Réduire de 10 % la consommation d'énergie d'ici 2024. Baisse modérée des températures dans les équipements publics, régulation de l'éclairage, ajustement de la fréquence du métro... Une série de mesures entrent en application dès cet hiver. Elles s'ajoutent aux actions déjà engagées en faveur de la rénovation énergétique et de la production d'énergies propres, qui ont permis depuis huit ans de créer un véritable bouclier énergétique et de préserver la qualité de vie des habitants. Au-delà des mesures d'urgence, l'accélération de la production des énergies propres est au centre des enjeux pour un avenir durable (*lire p. 16*). [metropole.toulouse.fr](https://www.metropole.toulouse.fr)

↳ CITOYENNETÉ

Une charte pour la participation citoyenne

Adoptée au Conseil métropolitain du 20 octobre, la charte de la participation citoyenne fixe un cadre à la concertation. Ses valeurs ? Transparence, clarté, garantie de l'intérêt général, confiance, accessibilité, lisibilité, inclusion, équité. Ce document de référence s'adresse à tous les acteurs locaux (élus, services, habitants et usagers, associations et entreprises, organismes partenaires...) et propose quatre grandes orientations : développer l'apprentissage de la citoyenneté et l'intérêt pour la chose publique, utiliser des outils diversifiés pour permettre à tous de participer, rendre compte, renforcer l'expertise des agents et des élus sur la participation citoyenne. Après un an de fonctionnement, un comité de suivi composé d'élus, d'agents et de citoyens établira le premier rapport annuel d'évaluation sur les démarches de concertation métropolitaine. [jeparticipe.metropole.toulouse.fr](https://www.jeparticipe.metropole.toulouse.fr)



↳ ENVIRONNEMENT

10 MILLIONS D'EUROS POUR LE CLIMAT

Toulouse Métropole a voté la création d'un fonds de 10 millions d'euros – sur la période 2022-2026 – pour aider les communes à faire face aux défis du changement climatique, avec un soutien plafonné à 1 million d'euros pour la Mairie de Toulouse. Objectif ? Investir dans des projets municipaux favorisant la transition écologique : réduction des gaz à effet de serre, rénovation énergétique, développement de l'énergie solaire, nature en ville... Ce coup de pouce s'inscrit dans le cadre du renforcement du Plan Climat (*lire aussi notre dossier, pages 12 à 16*).



↳ SANTÉ PUBLIQUE

TOUS MOBILISÉS POUR LA QUALITÉ DE L'AIR

Au 1^{er} janvier 2023, le dispositif de Zone à faibles émissions (ZFE) entre en vigueur pour les véhicules légers, et donc pour les voitures et deux-roues motorisés des particuliers. Il s'agit d'interdire la circulation des véhicules Crit'air 4, 5 et non-classés (les plus polluants) dans un périmètre comprenant Toulouse à l'intérieur du périphérique et, à la marge, une toute petite partie de Tournefeuille et Colomiers. Pour commander votre vignette (vous devrez obligatoirement l'avoir apposée sur votre pare-brise), rendez-vous sur le site national certificat-air.gouv.fr. Pour en savoir plus sur cette mesure majeure pour la santé des habitants, les aides financières et les dérogations possibles (handicap, utilisation ponctuelle de la voiture, etc.) consultez la page dédiée sur [metropole.toulouse.fr](https://www.metropole.toulouse.fr)

↳ Des primes pour rouler plus propre

Remplacer sa voiture ou prendre les transports en commun ou le vélo pour ses trajets quotidiens, c'est l'idée de la ZFE. Pour aider les habitants à acquérir un véhicule moins polluant ou un vélo, Toulouse Métropole délivre depuis deux ans déjà des primes sous conditions de ressources. Toutes les infos et le formulaire de demande d'aides [metropole.toulouse.fr](https://www.metropole.toulouse.fr)



Pour aller plus loin sur le sujet, rendez-vous sur [metropole.toulouse.fr](https://www.metropole.toulouse.fr)

↓ QUINT-FONSEGRIVES **Une mini-forêt comestible**

La Mairie poursuit la création d'une mini-forêt comestible au parc de la Saune. Le second chantier de plantation a eu lieu début décembre. Ce projet mené avec la participation d'habitants a pour objectifs de favoriser la biodiversité et de sensibiliser à l'environnement. Pour tout savoir sur le projet [quint-fonsegrives.fr](https://www.quint-fonsegrives.fr)

↓ TOULOUSE **L'encadrement des meublés de tourisme renforcé**

Afin de protéger le logement à destination des habitants, Toulouse Métropole renforce le dispositif d'encadrement des meublés de tourisme sur Toulouse, sous la forme d'une compensation. Pour toute demande de changement d'usage d'un logement pour de la location de courte durée, les personnes morales (SCI, etc) et les particuliers (à partir du 3^e logement) devront transformer un local d'une surface au moins équivalente pour le mettre en location à bail classique, conformément au zonage défini dans le nouveau règlement qui entrera en vigueur au 1^{er} novembre 2023 ou à la fin des autorisations en cours de validité. [metropole.toulouse.fr](https://www.metropole.toulouse.fr)



480 000 €

C'est le montant des subventions votées par le conseil de la Métropole le 20 octobre dernier pour venir en aide aux habitants en situation précaire, dans les domaines du logement, de l'éducation, etc.

↓ DÉPLACEMENTS

UN BUS RAPIDE POUR DESSERVIR LES COMMUNES DU SUD-OUEST

À partir de janvier, la desserte du Sud-Ouest de la Métropole s'améliorera avec la mise en service du Linéo 11. Ce bus reliera la zone d'activités et la station de métro Basso Cambo (Toulouse) à Frouzins, en passant par Villeneuve-Tolosane, Cugnaux et la Voie du Canal Saint-Martory. Initialement prévue en septembre 2022, cette nouvelle liaison a été décalée de quelques mois en raison des travaux réalisés en même temps par Toulouse Métropole à Cugnaux, afin d'optimiser le service dès son démarrage avec un passage toutes les 9 minutes en heures de pointe. Il circulera entre 5h15 et 00h30 (1h00 le week-end). Plus de 7 200 voyageurs sont attendus chaque jour. [tisseo.fr](https://www.tisseo.fr)



↓ EMPLOI **Ensemble pour l'emploi !**

Vous êtes demandeur d'emploi ou en reconversion professionnelle ? Ne manquez pas le forum intercommunal Ensemble pour l'emploi !, qui revient le 16 février à la salle Georges Brassens, 8 rue des Écoles à Aucamville. Au programme : des ateliers, tables rondes, découvertes de métiers avec l'accompagnement d'une dizaine d'acteurs de l'emploi.

↓ CITOYENNETÉ **Conseil de la Métropole**

Les élus de Toulouse Métropole se réuniront en séance jeudi 16 février à 9h aux espaces Vanel, dans l'arche Marengo (en face de la médiathèque José-Cabanis). Vous pouvez y assister ou le suivre en ligne sur [metropole.toulouse.fr](https://www.metropole.toulouse.fr), en direct et en différé.

↓ CONSOMMATION **Défi Foyers à Alimentation Positive**

Derniers jours pour s'inscrire à la 3^e édition du Défi Foyers à Alimentation Positive ouvert, cette année, aux habitants de Balma, Blagnac, Cornebarrieu et Cugnaux. L'idée : tenter de manger bio et local sans dépenser plus. [metropole.toulouse.fr](https://www.metropole.toulouse.fr)

LES SITES WEB TOULOUSE MÉTROPOLE SE MODERNISENT !

Dans le cadre de la démarche de modernisation de l'administration engagée par la Mairie de Toulouse et Toulouse Métropole, les sites Web institutionnels fusionnent. Le nouveau site offre une interface web unique et pratique aux habitants des 37 communes de Toulouse Métropole. Pensez à mettre à jour vos favoris et enregistrer la nouvelle adresse : [metropole.toulouse.fr](https://www.metropole.toulouse.fr)



UN SITE 100 % COMPATIBLE MOBILE, TABLETTE ET ORDINATEUR

Dans le bus, en réunion, sur votre canapé, à la maison, au bureau, en vacances, depuis votre mobile ou votre ordinateur, [metropole.toulouse.fr](https://www.metropole.toulouse.fr) vous suit partout et à tout moment de la journée.

UN MOTEUR DE RECHERCHE PERFORMANT AU CŒUR DU SITE FACILITE LA NAVIGATION

Une info, un lieu, une date de conseil municipal, le visionnage du Conseil de la Métropole, une démarche, des horaires... Entrez ce que vous recherchez et consultez !

UN ACCÈS FACILITÉ À L'INFORMATION ET AUX SERVICES LES PLUS DEMANDÉS

Une question, une remarque, un signalement, les horaires des piscines ? Contacter vos élus ? C'est direct, en un clic.



UN AGENDA POUR SORTIR ET BOUGER À TOULOUSE ET DANS LA MÉTROPOLE :

pièces de théâtre, expos, concerts, matchs et événements sportifs... Organisez vos soirées et week-ends et accédez directement à la billetterie de l'événement depuis chaque fiche agenda.



DES SERVICES DE PROXIMITÉ RENFORCÉS

Pour faciliter la vie quotidienne à Toulouse et dans les communes de la Métropole, les pages enrichies vous proposent de consulter directement les projets et actualités depuis la page de votre quartier (Toulouse). Dans les communes de la Métropole, retrouvez vos services du quotidien, le plan local d'urbanisme, l'actualité, l'agenda ou les actions de la Métropole dans chaque commune.



UNE NEWSLETTER HEBDOMADAIRE

Abonnez-vous pour suivre l'actu !

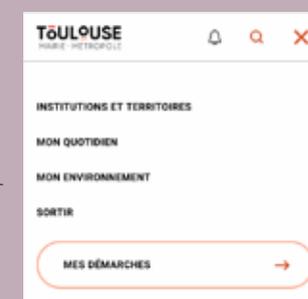
UN KIOSQUE

pour consulter le magazine municipal de Toulouse ou le TIM, le trimestriel d'informations de Toulouse Métropole. Retrouvez également de nombreuses publications dont le Plan Climat, le schéma de développement économique, le rapport d'activité de Toulouse Métropole, les guides seniors, handicap ou jeune public, les spectacles des centres culturels de la Mairie de Toulouse.



EN VERSION APPLI

Facilitez-vous la vie en installant la version appli de [metropole.toulouse.fr](https://www.metropole.toulouse.fr) sur votre smartphone repérable avec ce favicon.



Le site Toulouse Mairie-Métropole a été élaboré dans une démarche de co-construction avec des usagers afin de mieux répondre à leurs attentes. Le résultat se traduit par une arborescence simplifiée avec 5 grands niveaux d'entrée. L'accès aux démarches en ligne est plus rapide grâce à une interface améliorée et simplifiée : demandez en quelques clics un acte d'état-civil, payez la cantine de votre enfant, réalisez une inscription en crèche ou à l'école, ou obtenez un rendez-vous pour faire enlever vos déchets verts ou encombrants depuis [metropole.toulouse.fr](https://www.metropole.toulouse.fr)



Pour aller plus loin sur le sujet, rendez-vous sur [metropole.toulouse.fr](https://www.metropole.toulouse.fr)

C'EST NOUVEAU, TOUS LES EMBALLAGES ET PAPIERS SE TRIENT

À partir du 1^{er} janvier 2023, le tri évolue, notamment pour les emballages en plastique. C'est plus simple pour vous, plus efficace pour la récupération des matières, plus performant pour l'environnement. Pour un tri efficace dans les bacs bleus ou à couvercle jaune, suivez le guide...

TOUS les emballages en PLASTIQUE

Bouteilles, bidons et flacons habituels auxquels s'ajoutent désormais pots de yaourt, barquettes, boîtes, sacs, sachets et films...

Attention : tous les emballages et uniquement les emballages... pas les autres objets en plastique...



TOUS les emballages en MÉTAL

Canettes, boîtes de conserve, barquettes métalliques, aérosols...



De nouveaux autocollants récapitulatifs seront progressivement apposés sur vos bacs bleus ou à couvercle jaune, mais vous pouvez, dès le 1^{er} janvier 2023, appliquer ces nouvelles consignes.

✓ **EN VRAC,
SANS SAC,
BIEN VIDER**

✗ **NE PAS LAVER,
NE PAS EMBOÎTER,
NE PAS DÉPOSER AU
PIED DES BORNES**

TOUS les PETITS CARTONS

Petits cartons, cartonnettes et briques alimentaires



TOUS les PAPIERS

Imprimés, journaux, magazines, emballages...



Et toujours, les emballages en verre sont à déposer dans les récup'erre ; les vêtements et tissus, dans les bornes à proximité de chez vous, auprès d'une association ou en magasin ; les piles chez vos commerçants et dans les grandes surfaces.

UN DÉCHET RECYCLÉ, C'EST BIEN ; UN DÉCHET ÉVITÉ, C'EST MIEUX !

Des solutions alternatives aux emballages existent : les produits en vrac ou peu emballés. Il est également possible de privilégier des emballages recyclables ou réutilisables (carton, verre, etc.), sans oublier sac ou panier pour les courses.

Trier et recycler, à quoi ça sert ?

Le recyclage permet de limiter l'impact des déchets sur l'environnement, de réduire les quantités de déchets à incinérer et de redonner vie à la matière en créant de nouveaux emballages sans consommer de nouvelles ressources naturelles.

Exemples* :



• 1 tonne d'emballage acier
= **13 lave-vaisselle**



• 1 tonne d'emballage aluminium
= **293 cadres de vélo de course**



• 1 tonne d'emballage carton
= **3 753 boîtes de chaussures**



• 1 tonne d'emballage plastique
= **520 couettes**



• 1 tonne d'emballage plastique souple
= **66 666 autres films de pack d'eau**



• 1 tonne de verre
= **2 222 bouteilles en verre**

* Source : Citeo, éco-organisme en charge de la filière des emballages ménagers et des papiers graphiques.

BON À SAVOIR

Avec ces emballages supplémentaires, si votre bac est devenu trop petit, vous pouvez en demander un plus grand. Il sera désormais à couvercle jaune.

Toulouse : 05 61 222 222*

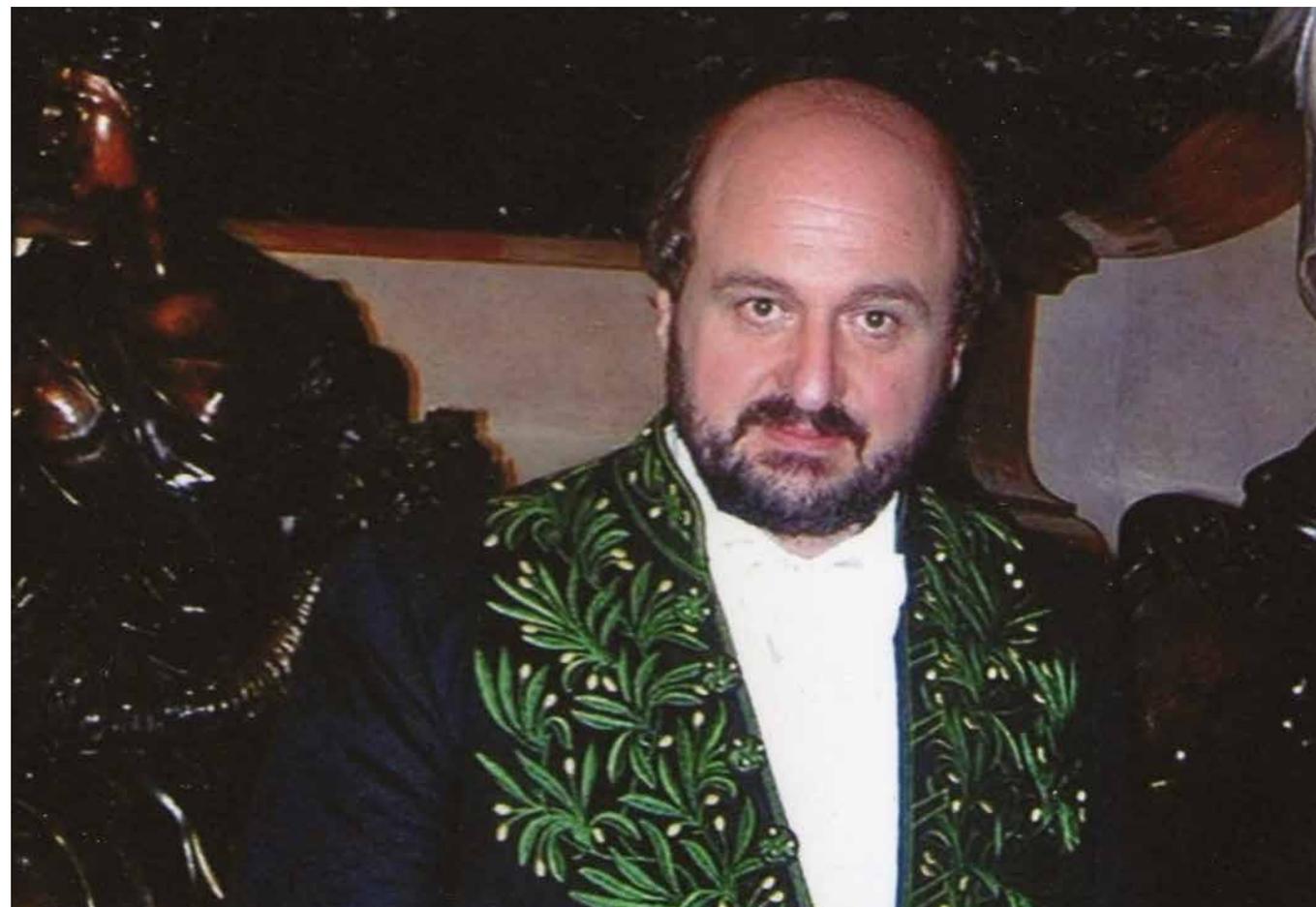
Autres communes : 0 800 201 440**

* Prix d'un appel local

**Appel gratuit

Bio express

Physicien et climatologue, Hervé Le Treut étudie notamment les perturbations du climat, en particulier le rôle de l'effet de serre additionnel lié aux activités humaines. Membre de l'Académie des sciences, il enseigne à Sorbonne Université et à l'École Polytechnique et a participé au 5^e rapport du GIEC.



© Droits réservés

CARTE BLANCHE

À HERVÉ LE TREUT

Le parrain de la 2^e édition du Festival Toulouse Innovante et Durable aborde les enjeux des changements climatiques. Problématique à la fois globale et locale.

À quelle situation climatique devons-nous nous attendre, demain ?



Si vous me demandez le climat de la métropole toulousaine dans 30 ou 50 ans, c'est quelque chose que je ne pourrai pas vous donner. Les modèles scientifiques sont très performants mais la situation dépend de trop de paramètres pour permettre d'établir des scénarii détaillés. Ne serait-ce que parce qu'il faut prendre en compte ce que vont faire les humains demain, dont on sait que les activités impactent le climat, en particulier par leurs émissions de gaz à effet de serre (GES). Ce dont nous sommes certains, c'est que nous battons des records de température d'année en année et que des événements extrêmes vont se produire plus fréquemment : vagues de chaleur ou de froid, sécheresses, tempêtes ou autres épisodes de fortes précipitations vont toucher nos territoires. Le climat change, fortement et rapidement. Et nous devons avant tout appréhender la complexité globale de cette dynamique pour nous y adapter au mieux.

VERBATIM

« Il faut impliquer les citoyens, notamment les jeunes, en partageant tant les connaissances scientifiques que les axes de l'action publique. »

Quelles conséquences pour nos territoires ?



Les effets des changements climatiques sont nombreux. Ils impactent notre futur – la moitié du CO₂ introduit aujourd'hui dans l'atmosphère sera encore là dans un siècle – mais aussi nos quotidiens. Lors des épisodes de canicule, le phénomène des îlots de chaleur est bien connu des zones urbaines dont les sols imperméabilisés favorisent les hausses de température. Il concerne les métropoles, comme

Toulouse, mais aussi les villes plus moyennes et peut avoir de graves conséquences en matière de santé publique jusqu'à favoriser la mortalité. Le changement climatique menace notre santé avec de tels effets directs mais aussi indirectement avec l'apparition de maladies émergentes liées à l'installation de nouvelles espèces comme le moustique tigre. Outre la hausse des températures et la mauvaise qualité de l'air, il faut aussi compter avec le stress hydrique qui impacte notre agriculture et nos forêts. Face au réchauffement planétaire, nos territoires présentent plus ou moins de vulnérabilités selon leurs caractéristiques physiques – leur topographie, la proximité d'un fleuve – mais aussi sociales – leur densité de population, le niveau de revenu, la nature des activités économiques, etc.

Comment agir à notre échelle ?



Les changements climatiques constituent avant tout une problématique globale et la réduction des gaz à effet de serre ne peut se traiter autrement qu'à l'échelle de la planète. Mais, bien que l'action des collectivités territoriales soit encadrée par les politiques des États et les accords internationaux, celles-ci conservent une marge de manœuvre. Avant tout, il est important que chacun accepte la complexité du changement climatique, un problème à différentes dimensions lié autant à la biodiversité et ses millions d'espèces qu'aux droits de l'Homme. Il faut aussi prendre le danger au sérieux. Si nous ne pouvons prédire le jour et la date d'un événement, le risque est bien réel et croissant. Pour y faire face, il faut conjuguer atténuation et adaptation. L'atténuation passe par la réduction de nos émissions de gaz à effet de serre, l'adaptation par la prévention des risques naturels, technologiques et sanitaires qui pèsent sur les populations. Et ces politiques requièrent des budgets à la hauteur des enjeux. Il faut aussi impliquer les citoyens, notamment les jeunes, en partageant tant les connaissances scientifiques que les axes de l'action publique. Échanger et débattre peut permettre de trouver des solutions plus consensuelles que punitives.



TRANSITION ÉCOLOGIQUE : ON ACCÉLÈRE !

B

—
En octobre, Toulouse Métropole a adopté l'acte 2 de son Plan Climat qui vise à renforcer ses actions pour lutter contre le changement climatique. Objectif : réduire les émissions de gaz à effet de serre et la consommation d'énergie du territoire à l'horizon 2030.

Si de nombreuses actions sont déjà sur les rails, à l'image du téléphérique Téléo ouvert en mai 2022, les activités humaines, telles que le transport routier, continuent de laisser une empreinte sur la planète. Face au défi écologique, il s'agit de renforcer les mesures et d'allier nos efforts pour inverser la tendance.

—



DOPER LE PLAN CLIMAT

Booster le Plan Climat pour répondre à l'urgence écologique, c'est l'objectif de l'acte 2 du programme d'actions de Toulouse Métropole pour le climat. Principales cibles ? Les transports et les bâtiments, les deux plus grands secteurs émetteurs de gaz à effet de serre sur notre territoire. Mais la collectivité n'a pas toutes les cartes en main, la mobilisation de tous les acteurs du territoire s'avère nécessaire...



Les déplacements, une des principales cibles du Plan Climat.

« Avec cet acte 2, la Métropole dope son Plan Climat Air Énergie Territorial (PCAET) » explique Jean-Luc Moudenc, Président de Toulouse Métropole. Bâti en 2018 pour une période de six ans, ce programme d'actions vise, en particulier, à limiter les émissions de gaz à effet de serre, gaz générés par la combustion des énergies fossiles et responsables du réchauffement climatique. Il s'agit aussi de s'adapter au changement climatique, notamment en végétalisant le milieu urbain pour apporter de la fraîcheur en ville. Le Plan Climat a également pour objectif de réduire la consommation d'énergie du territoire tout en déployant les énergies renouvelables

– c'est la transition énergétique. Enfin, dernier enjeu : préserver la santé des habitants en améliorant la qualité de l'air. « La dynamique est là, indique Jean-Luc Moudenc. Les orientations prises par la Métropole sont bonnes et de nombreuses réalisations à portée écologique ont vu le jour ». Et de citer l'inauguration de Téléo et du Linéo 10, la prime à l'achat d'un vélo, le lancement de la Zone à faibles émissions pour faire baisser la pollution routière ou encore l'ouverture de la Maison de l'énergie pour booster la rénovation énergétique des logements. Pour autant, l'évaluation du Plan Climat à mi-parcours montre des trajectoires insuffisantes si l'on continue ainsi : seulement moins 9% d'émissions

de gaz à effet de serre et moins 4% de consommation d'énergie... Il reste donc du chemin à parcourir pour atteindre les objectifs (voir ci-dessous). C'est pourquoi la Métropole décide d'accélérer le rythme avec 38 nouvelles actions et 23 actions existantes renforcées. Au total, le programme d'actions 2022-2025 comprend plus de 120 actions.

TRANSPORTS ET BÂTIMENTS EN TÊTE DES PRIORITÉS

Principales cibles ? Le transport routier et le chauffage (au gaz et autre énergie fossile), les principaux postes émetteurs de CO₂ sur le territoire. Comment agir ? En matière de déplacements des habitants, il

s'agit d'offrir une alternative à la voiture individuelle thermique en développant les transports en commun (6 Linéo et 2 lignes express entre 2022 et 2026), en facilitant le passage à la mobilité électrique, le covoiturage pour les trajets domicile-travail et la pratique du vélo. Le projet de Réseau express vélo avance (lire pages 20-21) et l'offre de VélôToulouse s'étoffe (lire ci-contre). Concernant le transport de marchandises (colis, palettes, etc.), la Métropole étudie la façon de décarboner ce secteur d'activités. Elle a notamment conclu un partenariat avec La Poste et le Cerema* afin de mettre au point des solutions innovantes. Livraison en véhicules électriques ou à vélo, fret fluvial... : différentes pistes sont à explorer. En matière de bâtiments, l'effort porte sur la rénovation énergétique. Au sein de la nouvelle Maison de l'énergie, l'équipe, renforcée en 2022, le sera davantage encore en 2023 : 14 conseillers accompagneront les particuliers dans leur projet d'amélioration énergétique. Objectif : la rénova-

5 ACTIONS CLÉS



600
points de recharge électrique

pour véhicules et deux-roues sur la Métropole fin 2023

✓ écomobilité



Offre de vélos en libre-service

aux communes de la Métropole et 50% de vélos à assistance électrique en 2024

✓ écomobilité



Photovoltaïque

sur tout nouveau bâtiment public

✓ énergies renouvelables

x2 des aides à la rénovation énergétique

des logements sociaux

✓ performance énergétique



Réutilisation des matériaux de chantier

issus de la déconstruction de bâtiments (projet Waste 2 build)

✓ économie circulaire

OBJECTIFS 2030



-40%

d'émissions de gaz à effet de serre par rapport à 2008



-20%

de consommation d'énergie par rapport à 2016



x2

de part d'énergies renouvelables dans la consommation du territoire par rapport à 2012

tion de 7500 logements par an. Quant aux bâtiments publics, ils passent au crible de la sobriété et de la performance énergétique avec, par exemple, une baisse des températures des locaux, et un plan de rénovation qui s'étale jusqu'en 2030. Et bien sûr, le mot clé en matière d'énergie, c'est le renouvelable. Un domaine que

la Métropole a investi depuis plusieurs années en déployant notamment des réseaux de chaleur et des centrales photovoltaïques. Les voyants sont au vert ! (lire page 16) ■

Le Plan Climat en détails sur
🔗 metropole.toulouse.fr

*Cerema : Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement

Un défi collectif

Si Toulouse Métropole accélère son action avec cet acte 2, le défi se corse avec la croissance démographique particulièrement dynamique que connaît le territoire. La mobilisation de tous est nécessaire. C'est pourquoi la collectivité déploie des actions pour sensibiliser et « embarquer » les communes, entreprises et citoyens : un fonds de 10 millions d'euros pour les actions des communes de la Métropole (lire p.4), une charte pour que les entreprises s'engagent pour le Plan Climat, des primes pour accompagner les habitants dans la transition (remplacer sa voiture, adopter le vélo pour ses déplacements, installer des panneaux photovoltaïques sur son toit, etc.). Vous souhaitez vous aussi passer à l'action ? Calculez votre empreinte carbone et retrouvez toutes les aides et conseils sur 🔗 nosgestesclimat.fr et 🔗 metropole.toulouse.fr

LA CROISSANCE DE L'ÉNERGIE VERTE



Si la Métropole continue sur sa lancée, elle doublera la production d'énergies renouvelables sur le territoire à l'horizon 2030, comme ce fut déjà le cas entre 2014 et 2020. Tour d'horizon des projets.

Multiplier par deux la production d'énergies renouvelables sur le territoire d'ici 2030 ? C'est le challenge que la Métropole s'est fixé dans le cadre de son Plan Climat, en accord avec la loi de 2015 sur la transition énergétique. Pour atteindre cet objectif, elle a mis en œuvre des projets d'envergure ces dernières années, au premier rang desquels la grande centrale solaire de l'Oncopole (*photo*) réalisée en 2020, qui produit de l'électricité « propre ». En 2020 également, la station d'épuration de Ginestous Garonne a été équipée d'une unité de méthanisation pour transformer les boues issues des eaux usées en biométhane. Ce gaz vert est réinjecté dans le réseau de gaz de

ville afin de fournir chauffage et eau chaude aux habitants et de faire rouler les bus. Mais l'action de Toulouse Métropole se distingue particulièrement pour les trois réseaux de chaleur, les « chauffages urbains », qui alimentent des quartiers entiers en chauffage et en eau chaude. Le réseau de chaleur « historique » du Mirail créé dans les années 1960 et celui de Plaine Campus mis en service en 2019 fonctionnent avec l'incinérateur des déchets ménagers du Mirail. La chaleur issue de la combustion des déchets est récupérée, produisant de l'énergie propre et à bas coût pour les habitants. Tout en poursuivant l'extension de ses infrastructures, Toulouse Métropole programme la création d'un nouveau



29 000

logements* sont alimentés par les trois réseaux de chaleur de Toulouse Métropole (le Mirail, Plaine Campus, Blagnac).
* en nombre d'équivalents logements

réseau de chaleur dans le cadre du grand projet d'aménagement urbain Grand Matabiau – Quais d'Oc. Il couvrira tous les quartiers nord-est de Toulouse d'ici 2024-2025.

La stratégie métropolitaine prévoit aussi de développer massivement le photovoltaïque, sur tous les sites publics (au sol, en toiture des bâtiments ou des parkings) mais aussi sur les logements privés, en accompagnant les particuliers dans la mise au point de leur projet.

Par ailleurs, il s'agit de rénover énergétiquement les bâtiments de la collectivité afin de les rendre exemplaires : moins consommer, fonctionner aux énergies renouvelables telles que le solaire ou la récupération de chaleur, voire produire de l'énergie (bâtiment à énergie positive, BEPOS+). Projet phare en la matière, le futur technocentre de l'avenue d'Atlanta au nord-est de Toulouse, qui regroupera dans quelques années les services techniques de la collectivité. Autant de projets qui permettront à la Métropole de s'inscrire davantage et résolument dans la transition énergétique. ■

[metropole.toulouse.fr](https://www.metropole.toulouse.fr)

LE VÉLO PASSE À LA VITESSE SUPÉRIEURE



Le vélo, alternative sérieuse à la voiture ? C'est le pari de Toulouse Métropole qui a choisi d'accompagner la montée en puissance de la petite reine en doublant son budget par rapport au mandat précédent. Objectifs ? Créer un réseau cyclable ambitieux, confortable et sécurisé tout en multipliant les parkings pour les vélos.



1 58 % des déplacements se font en voiture, et plus de la moitié d'entre eux font moins de 3 km. Troquer son auto contre un vélo pour les trajets quotidiens, domicile-travail en tête, fait donc partie des grands enjeux pour réduire pollution et embouteillages. Voilà pourquoi, sur les 14 lignes en étude du Réseau express vélo (REV) (*lire aussi en pages 20-21*), la ligne 1 desservant la zone aéronautique a été l'une des premières à accueillir des voies cyclables ultra sécurisées, comme ici à Colomiers devant Airbus.



2



3



4



5



6

2 Une balade à bicyclette le long de la Garonne ? La rive droite du fleuve bénéficiera d'une nouvelle voie cyclable quai de Tounis, à Toulouse, entre le pont Neuf et le pont Saint-Michel (travaux prévus en 2023). Avec ce maillon, sera achevée une continuité cyclable de 15 km reliant Blagnac à l'Oncopole (photo).

3 Pour faciliter la cohabitation des piétons et des vélos le long du canal du Midi, le boulevard Monplaisir

et le boulevard de la Marne accueillent désormais des pistes cyclables séparées des voitures par des plots jaunes. Délestée du flux des vélos sur le boulevard Monplaisir, la portion de voie verte qui longe le canal est plus sûre pour les piétons.

4 Avec l'augmentation du nombre de cyclistes, la réglementation évolue. De nouveaux panneaux fleurissent dans les communes, comme ces triangles bordés de rouge

qui autorisent le passage des cyclistes au feu rouge si la voie est libre (il leur faut céder la priorité aux piétons qui traversent et aux véhicules engagés dans la circulation).

5 En plus du Réseau express vélo, des pistes cyclables sont régulièrement créées pour relier les communes et les quartiers entre eux, comme ici chemin du Lancefoc à Flourens : une voie verte dédiée aux piétons et aux cyclistes de 3 mètres de large sur 2,8 km vient d'être réalisée pour relier Pin-Balma à Flourens.

6 Pour lutter contre le vol, les places de stationnement sécurisées se développent dans la Métropole. Des parcs à vélos sont proposés par Tisséo à proximité des stations de métro (comme ici à Basso Cambo), tandis que, cet hiver, Indigo équipe 12 parkings souterrains toulousains de « cycloparcs » (des espaces sécurisés dotés de services pour les vélos).

Pour aller plus loin sur le sujet, rendez-vous sur metropole.toulouse.fr

UN REV POUR LES VÉLOS

D'ici 2030, le Réseau Express Vélo (REV) déploiera 14 « cycloroutes » dans 54 communes de la grande agglomération toulousaine.

1 Des « cycloroutes » inspirées des pays du Nord

14 lignes réservées aux vélos, sécurisées, lisibles et continues. Soit 440 km de pistes reliant Saint-Jory à Muret, Seysses à Fenouillet, Brax à Quint-Fonsegrives, Mondonville à Escalquens... dont 290 kilomètres sur Toulouse Métropole où seront créées deux circulaires, l'une autour du centre-ville, l'autre autour de Toulouse. Ces « cycloroutes » s'inspirent des aménagements de nos voisins néerlandais et allemands, avec des voies double-sens de 4 mètres de large, ou deux pistes de 2 mètres chacune, de part et d'autre de la rue.

2 Des déplacements + sûrs au quotidien

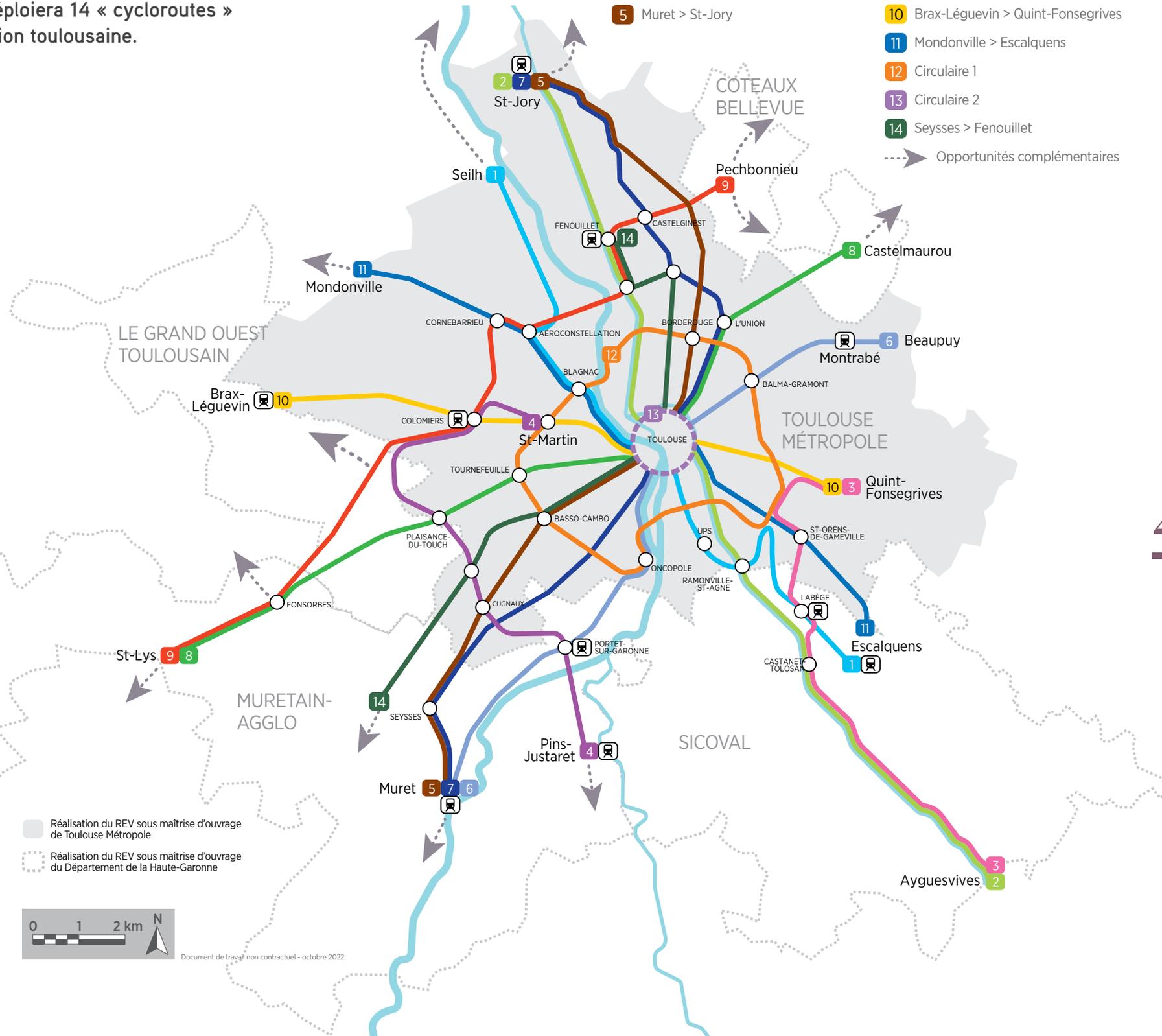
Objectifs ? Sécuriser les déplacements et permettre au plus grand nombre d'aller travailler ou étudier à vélo. Le REV vient compléter le réseau cyclable existant pour relier les communes entre elles, desservir les pôles économiques, les universités, les grands équipements publics ainsi que les principales stations de métro. Plus sûr, plus confortable, le vélo doit être privilégié dans les déplacements quotidiens et devenir ainsi une véritable alternative à la voiture. Avec, à la clé, moins de pollution et moins d'embouteillages.

3 Tous mobilisés !

Ce projet fédère de nombreux partenaires et collectivités territoriales aux côtés de Toulouse Métropole et de Tisséo, avec le soutien de l'Union Européenne. Les habitants aussi sont sollicités. Des réunions viennent d'être organisées cet automne pour présenter le projet et recueillir l'avis des participants. Cette concertation se prolonge sur jeparticipe.metropole.toulouse.fr où les internautes peuvent consulter l'agenda, les plans et autres documents liés au REV.

Les lignes du projet Réseau Express Vélo

- 1 Escalquens > Seilh
 - 2 Ayguesvives > St-Jory
 - 3 Quint-Fonsegrives > Ayguesvives
 - 4 Pins-Justaret > St-Martin-du-Touch
 - 5 Muret > St-Jory
 - 6 Muret > Montrabé
 - 7 St-Jory > Muret
 - 8 St-Lys > Castelmaurou
 - 9 Pechbonnieu > St-Lys
 - 10 Brax-Léguevin > Quint-Fonsegrives
 - 11 Mondonville > Escalquens
 - 12 Circulaire 1
 - 13 Circulaire 2
 - 14 Seysses > Fenouillet
- > Opportunités complémentaires



4 habitants sur **5** seront à moins d'1 km du REV (environ 4 minutes à bicyclette), soit 800 000 personnes et 500 000 emplois concernés

x2
Toulouse Métropole a doublé le budget dédié au vélo qui atteint désormais 80 millions d'euros (sur la période 2021-2026) auxquels pourraient s'ajouter 20 millions d'euros supplémentaires venant de subventions



+77%
de cyclistes entre 2016 et 2021, sur le territoire de Toulouse Métropole

4 Plusieurs voies déjà réalisées

À l'étude, le tracé précis des 14 lignes fait donc encore l'objet de concertations. Pour autant, certains itinéraires faisant consensus, des tronçons ont déjà été réalisés (voir aussi pages 17 à 19). Exemples ? À Colomiers et Cornebarrieu, avenues Jean-Monnet et Latécoère, sur la circulaire aéronautique ; boulevard Gausson, au nord de Toulouse. D'autres voies seront réalisées dès 2023, comme à Aussonne et Cornebarrieu, route de Cornebarrieu, à Toulouse, route de Seysses ou encore à Beazelle, route de Grenade.

Pour aller plus loin sur le sujet, rendez-vous sur jeparticipe.metropole.toulouse.fr

—
DOMITILLE ROCHE-MICHOUDET

Une deuxième vie pour le cuir aéronautique

—

Domitille Roche-Michoudet a fondé l'atelier Méta. Depuis 2020, elle travaille les chutes des cuirs utilisés dans la confection des sièges d'avion. Objectif : marier créativité et valorisation des déchets.



1989

Naissance à Toulouse

2014-2019

Séjour en Argentine

2020

Lancement de l'atelier Méta

J,

« *J'ai toujours cousu !* » Devant sa tasse de maté fumant, Domitille Roche-Michoudet exprime la passion transmise par une mère à ses filles. « *À la maison, petites, ma sœur jumelle et moi, nous pouvions faire tout ce qui nous chantait avec la machine à coudre* », ajoute-t-elle. C'est pourtant bien loin du domicile familial, à Buenos Aires, en 2014, que la jeune femme découvre le travail du cuir tandis que sa sœur devient costumière en France. « *J'étais inscrite en licence de scénographie et c'est une rencontre au sein de l'université qui a été décisive dans mon initiation à la maroquinerie.* » Durant plusieurs mois, Domitille apprend d'une spécialiste les gestes spécifiques à cette technique. Une fois prête, elle propose ses créations sur les marchés touristiques de la capitale argentine. Mais, malgré le succès rencontré, la crise a raison de son entreprise naissante. « *Je travaillais toute la semaine sans plus arriver à payer mon loyer* », explique l'artisan-couturière. Le retour à Toulouse s'impose en 2019. Là, c'est encore une rencontre qui va aiguillonner son parcours et l'aider à lancer un atelier de maroquinerie

version toulousaine. Autour de la table dominicale, Domitille confie son projet à une amie de la famille, par ailleurs co-fondatrice de la Maison de l'Initiative. Ça tombe bien, une formation à la création d'entreprise y commence le lendemain...

TOUT CE QUI SE COUD

L'idée de Domitille ? Travailler une matière première déjà produite pour éviter des dépenses énergétiques néfastes à l'environnement. Et donner une couleur locale à l'aventure. « *Il y avait déjà l'exemple des toiles de bateaux recyclées sur nos côtes, j'ai pensé que l'équivalent toulousain était de valoriser les chutes de cuir issues de l'industrie aéronautique.* » En avril 2020, l'atelier Méta ouvre ses portes. Protège-passeports, étiquettes bagages, étuis à stylo, housse d'ordinateurs, tapis de souris... le catalogue de Domitille prend très vite forme. Mais il y a un hic. La matière première que la créatrice pensait disponible à l'envi se montre pourtant rare. « *Je peine à entrer en*

contact avec les décideurs des sociétés locales, regrette-t-elle. Pourtant, cela leur permettrait de se débarrasser des chutes au sein d'une filière valorisante et durable. » Difficile dans ces conditions d'avoir suffisamment de visibilité sur les stocks pour assurer la production régulière de pièces plus volumineuses, comme les sacs à main ou les sacs à dos. Mais la jeune femme ne baisse pas les bras. « *Mes créations se vendent maintenant en magasin, comme chez Beautique, rue des Paradoux à Toulouse, se réjouit-elle. Et je fais appel à l'inventivité pour développer des filières parallèles.* » Comme la transformation en sac de courses d'emballages de café, récupérés auprès de magasins de vrac et qui lui ont valu le label « Entreprise zéro déchet » décerné par la Chambre des Métiers d'Artisanat et d'Art (CMAA). « *En attendant d'étoffer mon réseau dans l'aéronautique, je recycle tout ce qui se coud !* », conclut en souriant Domitille, bien décidée à ne pas se laisser arrêter par les obstacles. Un optimisme que n'aurait pas renié les pionniers de l'Aéropostale...

VERBATIM

« *En attendant d'étoffer mon réseau dans l'aéronautique, je recycle tout ce qui se coud !* »

« La loi de février 2002 concernant la démocratie de proximité prévoit les expressions politiques dans le journal de la Métropole. Les textes publiés dans ces deux pages n'engagent que leurs auteurs. »

Groupe Métropole d'Avenir

PLAN CLIMAT : POUR UNE ÉCOLOGIE DU QUOTIDIEN PROTECTRICE, INNOVANTE ET RESPECTUEUSE

La qualité de vie ne se préserve pas à coups d'effets de manche médiatiques mais avec une action ambitieuse et raisonnable. La Métropole a lancé, le 20 octobre, l'acte 2 du Plan Climat Air Énergie Territorial, s'engageant à réduire d'ici 2030 ses émissions de gaz à effet de serre de 40 % par rapport à 2008 et sa consommation d'énergie de 20 % par rapport à 2016.

Loin de céder aux critiques de façade d'une opposition démunie d'arguments, prônant « une écologie qui cherche des coupables plutôt que des solutions », la Métropole avance et renforce ses objectifs initiaux. **Sur les déplacements ?** Nous doublons le budget vélo et mettons en place un plan d'actions en faveur de la logistique urbaine, pour accompagner les entreprises et les particuliers. **Sur les énergies renouvelables ?** Nous avons construit la plus grande centrale solaire urbaine de France et un deuxième réseau de chaleur alimenté par l'incinérateur d'ordures ménagères. **Sur la rénovation énergétique ?** Nous installons systématiquement des panneaux solaires sur les nouveaux bâtiments publics et continuons à équiper en photovoltaïque les bâtiments existants. Toutes ces réalisations volontaristes et de bon sens auraient méritées un soutien de l'Opposition soit-disant écologiste. Un soutien qui n'est pas venu... quel dommage !

DÉVELOPPEMENT DES TRANSPORTS EN COMMUN : L'OPPOSITION S'OPPOSE ENCORE ET TOUJOURS

Le volontarisme de la Métropole en matière de développement du transport en commun est indéniable depuis plus de 8 ans. Vélo, métro, téléphérique ou bus, nous investissons en continu pour vous faciliter la vie et diminuer la pollution liée à la mobilité. L'inauguration récente du Linéo 10 reliant Fenouillet à Toulouse en atteste. Depuis la mise en place des Linéo, leur fréquentation a augmenté de 30% démontrant l'adéquation des transports en commun avec vos besoins. Comme l'a rappelé Jean-Luc MOUDENC : « quand le transport en commun est performant, l'automobiliste se pose la question de laisser de côté sa voiture ». Véritable réussite, également, pour notre téléphérique Téléo qui a battu son record de fréquentation le 18 septembre avec plus de 18 000 voyageurs sur la journée. Depuis son ouverture il aura ainsi accueilli plus de 800 000 voyageurs et poursuit son objectif d'atteindre entre 7 000 et 8 000 voyageurs par jour.

Ces réussites et ces succès, les élus d'Opposition n'en font pas cas. Leur pessimisme chronique leur fait dire que la situation se dégrade. Quand on leur parle de la 3ème ligne de métro, dont les travaux débutent, ils la balayent d'un revers de la main et ressortent de leur chapeau le mirage d'un RER toulousain. Un RER qui dépend directement de la Région Occitanie et non de la Métropole. Un RER qui n'est pour le moment qu'une idée sur le papier, sans tracé précis, sans évaluation de son impact sur la réduction des gaz à effet de serre et sans le début d'un quelconque financement. Quand on parle de mobilité durable, la future Ligne à Grande

Vitesse (LGV) Toulouse-Bordeaux, dont les travaux commenceront en 2024, sera indéniablement un atout pour notre Métropole. Pourtant les députés NUPES toulousains nous ont gratifiés d'une nouvelle incohérence en soutenant un amendement, à l'Assemblée Nationale, pour supprimer le financement de l'Etat à la LGV. Heureusement, des députés adeptes d'une écologie pragmatique et positive, comme la nôtre, ont rejeté cet amendement et sauvé la LGV.

L'ÉCOLOGIE, C'EST AUSSI SOUTENIR LA PRODUCTION LOCALE !

Toulouse Métropole s'inscrit depuis plusieurs années dans une dynamique de circuit court, par la signature de contrats de réciprocité avec le pays d'Armagnac ou encore le Pays des Portes de Gascogne. Nous participons à cette vision d'un développement du territoire qui n'oppose pas la campagne à la ville mais qui se positionne dans une dynamique gagnante/gagnante.

Cette démarche permet de bénéficier des produits régionaux, tout en sauvegardant l'emploi local dans le secteur agricole et artisanal. Malheureusement, des élus prétendument écologistes, encore une fois, NE VOTENT PAS POUR ces actions de bon sens ! Privilégient-ils leur soutien politique au Président Socialiste-NUPES du Conseil Départemental de la Haute Garonne, au détriment d'une action écologique concrète ? Une posture politique d'un autre temps.

FÉLICITATIONS À VINCENT TERRAIL-NOVES ET À SERGE JOP

Nous félicitons Vincent TERRAIL-NOVES, Maire de Balma, qui a été élu au poste de 1er Vice-Président de notre Métro-

pole, après la nomination de Dominique FAURE comme Secrétaire d'Etat à la ruralité. Nous félicitons également, le nouveau Maire de Saint-Orens-de-Gameville, Serge JOP, qui devient Vice-Président en charge du dialogue intercommunal. Pleine réussite dans leurs nouvelles missions.

BIENVENUE À JULIENNE MUKABUCYANA

Élue lors des élections municipales à Toulouse sur la liste Archipel Citoyen en 2020, l'élue municipale Julienne MUKABUCYANA a rejoint notre groupe de la Majorité Métropole d'Avenir : « *Mon quotidien est fait d'engagements et d'actions, je ne me retrouvais plus dans une opposition [...] stérile et sans proposition. Je suis heureuse de rejoindre le groupe [Métropole d'Avenir] d'y retrouver une dynamique et une capacité d'initiatives.* ». Nous lui souhaitons la bienvenue à nos côtés.

Les élus du groupe Métropole d'Avenir.

Groupe Métropole solidaire, écologique et démocratique

3 QUESTIONS À KARINE TRAVAL-MICHELET

Quel bilan tirez-vous de cette année ?

Cette année a été marquée par de multiples crises notamment sur les sujets de l'écologie et de l'économie. L'inflation, les hausses des coûts des matériaux et de l'énergie pourraient avoir un impact sur les finances de la Métropole et de ses communes membres, mais aussi sur notre capacité à financer les grands projets. Nous portons, avec les associations d'élus, des demandes pour que l'État ne laisse pas les collectivités sans moyens ni soutien alors que nos politiques

sont au cœur du quotidien de nos concitoyens. Le séminaire budgétaire de la Métropole, qui s'est tenu à notre demande, n'est pas de nature à nous rassurer sur la capacité à financer les grands projets du Mandat. Nos priorités devront certainement être réorientées à l'aune des crises structurelles que nous traversons. Nous serons vigilants à ce qu'elles ne le soient pas au détriment des priorités exprimées par nos concitoyens.

Quels enjeux la Métropole doit se fixer ?

Le contexte est rude mais nous devons continuer d'agir. Notre groupe a demandé à ce que la Métropole réoriente ses actions vers trois enjeux majeurs : mobilités, habitat et écologie.

La crise de l'habitat persiste et doit être traitée pour répondre aux différents besoins de logements. Ainsi, la Métropole doit aller plus loin en construisant du logement social et en tenant son objectif de création de 7 000 logements par an. Elle doit aussi continuer son investissement sur les sujets de l'environnement, ce à quoi notre groupe est attentif. Nos politiques publiques doivent prendre en compte le paramètre environnemental tout en permettant le développement du territoire.

Des exemples pour agir dans ce sens ?

Les mobilités sont un axe sur lequel la Métropole est compétente. Alors que la ZFE s'installe progressivement et que la hausse des prix des carburants pousse de nombreux citoyens à se tourner vers les transports en commun, elle doit être au rendez-vous et proposer des alternatives efficaces à la voiture. La 3^e ligne de métro sera ainsi un mode de transport très capacitair mais nous souhaitons également sou-

tenir une meilleure desserte des territoires par des actions des collectivités compétentes, dont la Métropole et Tisséo, pour une première phase d'un RER cadencé à la demi-heure et d'une tarification unique.

Les élus du groupe travaillent dans cet objectif à la Métropole et à Tisséo, mais aussi en dialoguant avec les acteurs citoyens impliqués sur le territoire tels que Rallumons l'Étoile. Nous avons également échangé avec la Présidente de la Région, Carole Delga, qui fait des propositions fortes en la matière, auxquelles nous souscrivons.

Karine Traval-Michelet et les élus du groupe.

Groupe des Indépendants

Face aux défis actuels et à venir, nos territoires sont en première ligne lorsqu'il s'agit de gérer et d'amortir les effets d'une crise. Ils se traduisent bien souvent par des transformations concrètes de nos espaces de vie et de travail d'où le rôle essentiel de nos collectivités qui savent faire preuve d'une réactivité remarquable en prenant souvent des mesures qu'elles n'avaient pas anticipées, comme ce fut le cas lors de la crise sanitaire. Cependant, dans un contexte de crises systémiques et d'incertitude où la résilience territoriale s'impose, ne serait-il pas opportun **d'engager une réflexion autour de nos politiques publiques**, qu'il s'agisse de transition écologique, d'inflation, d'urbanisme, de désindustrialisation, de mobilité, d'habitat, d'alimentation ou d'emplois ?

C'est dans ce cadre-là et par souci d'amélioration et d'innovation que notre groupe a proposé, lors du dernier conseil métropolitain, de poser le débat

sur les nouveaux enjeux de nos politiques publiques.

Concernant la Loi Climat et Résilience, nous avons interpellé, par courrier du 26 octobre 2022, le Ministre de la Transition Écologique et de la Cohésion des Territoires, Christophe BECHU, afin de lui faire part des injonctions paradoxales de la stratégie Zéro Artificialisation Nette. Comment continuer à recevoir entre 15 000 et 20 000 nouveaux arrivants qui rejoignent notre métropole pour son dynamisme économique ? : Économie qui doit elle aussi continuer à se développer.

Le Groupe des Indépendants.

Groupe Métropole, Écologiste et Citoyenne pour des Territoires Solidaires

Groupe Alternative pour une Métropole Citoyenne

SOBRIÉTÉ ÉNERGÉTIQUE : DES ÉCONOMIES MAIS TOUJOURS PAS D'ÉCOLOGIE

La sobriété énergétique est enfin au cœur de nos préoccupations. Mais, les choix opérés par notre métropole sont à rebours des exigences écologiques. En effet, les mesures ciblent les transports en commun : réduction des cadences de métro, et interruption du Téléo en soirée. Des décisions qui dégradent notre service de transport, sachant que notre réseau de bus souffre déjà de la politique d'austérité de J.L. Moudenc. Dans un contexte d'augmentation des prix de Tisséo. Une décision injuste en cette période de crise sociale et écologique.

Il est possible de lancer des vraies politiques structurelles de sobriété énergétique sans s'en prendre aux transports en commun. Par

exemple, la rénovation massive des logements et bâtiments publics ferait baisser durablement nos factures et nos émissions, tout en mettant en place une mesure juste de protection des habitant-es.

La sobriété et l'écologie ne peuvent pas se passer de la justice sociale. Nous ne pouvons pas uniquement renvoyer la responsabilité aux citoyens. Ainsi les primes pour le changement de véhicules ou pour la rénovation énergétique ne peuvent pas se substituer à des politiques publiques structurelles et ambitieuses. Mettons enfin en place les infrastructures de transports collectives offrant une alternative à la voiture individuelle, comme le RER toulousain. Lançons enfin un grand plan de rénovation thermique des bâtiments. Le temps presse ! **I. Hardy et T. Karmann co-présidents et les élus du groupe Métropole écologiste et citoyenne pour des territoires solidaires. H. Magdo et M. Péré co-présidents et les élus du groupe Alternative pour une métropole citoyenne.**

Groupe Toulouse Métropole Solidaire de la Gauche Démocrate et Républicaine

La mise en place de la zone à faibles émissions (ZFE) qui interdira la circulation de véhicules jugés trop polluants frappera d'abord les plus modestes. S'il est urgent de prendre des mesures pour lutter contre la pollution, il faut dans le même temps un accompagnement de qualité pour changer de voiture et améliorer l'offre de transports en commun.

Pierre Lacaze, président du groupe.

Temps Libre

Le territoire des communes de la métropole offre de nombreuses occasions de sorties culturelles et sportives. TIM a sélectionné pour vous quelques rendez-vous.

CINÉMA

La Cinémathèque Junior en fête !

Du 17 au 21 décembre, la cinémathèque propose la 4^e édition de son festival spécial minots. Cinq jours pour découvrir le cinéma à travers des ateliers créatifs et d'initiation pour tous les âges, un ciné-concert autour d'un grand film du cinéma muet et des classiques indémodables pour la famille.

📍 lacinematheque-detoulouse.com

ANIMATIONS Aeroscopia

Vos enfants ne savent pas quoi faire à Noël ? Et si vous leur proposiez une escale au cœur de l'aéronautique toulousaine ?

Aeroscopia propose plusieurs animations pendant les vacances : pilotage de drones, atelier Lego, visite contée du musée, spectacle, ateliers créatifs, embarquement à bord de l'A380, du Concorde ou du Super Guppy... De quoi faire le bonheur de tout scientifique en herbe et autres graines de pilotes.

📍 aeroscopia.fr



EXPOSITION

PIERRE-GEORGES LATÉCOÈRE, l'avenir a des ailes

Dès le 17 décembre et pour deux ans, L'Envol des Pionniers propose une exposition dédiée à Pierre-Georges Latécoère, célèbre pionnier de l'aéronautique qui a donné naissance à la grande histoire de l'aviation à Toulouse. Le 25 décembre 1918, il décolle de l'aérodrome de Toulouse-Montaudran à bord d'un Salmson 2A2 et atterrit à Barcelone 2h20 plus tard... La première ligne aérienne postale française est née et la formidable aventure des Lignes Aériennes Latécoère, devenues l'Aéropostale en 1927, est lancée ! Grâce

à des mises en scène et reconstitutions, il dévoile son parcours et partage son expérience d'entrepreneur visionnaire de la Belle époque. Et si cette expérience pouvait éclairer les enjeux aéronautiques d'aujourd'hui ? À travers un parcours interactif et ludique, les visiteurs peuvent suivre les conseils avisés de Pierre-Georges Latécoère afin d'imaginer l'avion de demain et son bon usage. Et découvrir aussi ce que les nouveaux pionniers toulousains, fidèles héritiers de Latécoère, sont en train d'imaginer. 6 rue Jacqueline Auriol à Toulouse. 📍 lenvol-des-pionniers.com

EXPOSITION

FEUX, MÉGAFEUX AU QUAI DES SAVOIRS



À vos agendas

Vous n'avez pas encore eu le temps de voir l'exposition *Niki de Saint Phalle, les années 1980 et 1990. L'art en liberté ?* Vous avez jusqu'au 5 mars pour découvrir les dernières œuvres de l'artiste franco-américaine au musée des Abattoirs, ainsi que des photographies et archives. 📍 lesabattoirs.org

Des mégafeux en Gironde, dans les Bouches-du-Rhône, en Bretagne... Idem chez nos voisins européens : Slovénie, Espagne, Portugal, Roumanie... Cet été, l'Europe a été touchée par des incendies spectaculaires, attisés par la sécheresse et une canicule persistante. Les climatologues tirent la sonnette d'alarme : ces brasiers dévastateurs vont augmenter en raison du changement climatique. Comment lutter contre ce phénomène ? En commençant par le comprendre... et en sensibilisant le plus grand nombre. Du 9 février au 5 novembre 2023, le Quai des savoirs accueille l'exposition

Feux, Mégafeux. Apprivoiser le feu, le comprendre, combattre les incendies... Autant de pistes explorées par l'exposition *Feux*, déjà présentée en 2018 à la Cité des sciences de Paris, que le Quai des savoirs enrichit d'un spectacle interactif sur les Mégafeux et une plongée au cœur d'un impressionnant tunnel lumineux. Cette exposition s'inscrit dans le cadre du congrès annuel des pompiers – accueilli cette année à Toulouse – et a été conçue en partenariat avec eux. Vous pourrez ainsi vous glisser dans la peau d'un soldat du feu et enquêter sur l'origine d'un incendie dans une pièce calcinée entièrement reconstituée. 📍 quaidessavoirs.fr



MUSIQUE

On swingue avec Pulcinella

Armé d'une batterie, d'une contrebasse, d'un accordéon et d'un saxophone, Pulcinella malaxe funk, jazz, musique des Balkans, électro... pour créer une musique polymorphe et sans frontières. Retrouvez le quartet le 17 décembre à la médiathèque José Cabanis pour un concert endiablé. Gratuit.

📍 bibliotheque-toulouse.fr



Bons plans du web

Retrouvez sur metropole.toulouse.fr la programmation sur le territoire métropolitain.

EXPOS PHOTOS

Marion Gronier et Gosette Lubondo

Marion Gronier raconte, à travers les visages de descendants des peuples qui fondèrent les États-Unis, la violence de l'histoire coloniale nord-américaine, tandis que Gosette Lubondo recrée de façon poétique et troublante les souvenirs de l'histoire de son pays, le Congo. Jusqu'au 31 décembre à la galerie Le Château d'Eau.

📍 chateaud'eau.toulouse.fr

SPECTACLE VIVANT
Cirque Pardi !

Du 2 au 25 décembre, la compagnie Cirque Pardi ! s'installe sous le chapiteau de la Grainerie pour présenter *Low Cost Paradise*. Un spectacle de cirque actuel, reprenant les codes de cirque traditionnel : piste circulaire, orchestre, clown... Le tout sublimé par de la musique live. C'est tragique, c'est comique, c'est absurde... C'est la vie !

📍 la-grainerie.net

MUSIQUE

Le Nouvel An avec l'Orchestre du Capitole

Lio Kuokman revient pour un moment incontournable de la saison : les concerts du Nouvel An. Ces rendez-vous célèbrent la nouvelle année en musique en réunissant petits et grands, familiers ou non de la Halle aux Grains, autour d'œuvres jubilatoires. Cette année : Gershwin et Bernstein. Les 30, 31 décembre et 1^{er} janvier.

📍 onct.toulouse.fr



FESTIVITÉS

NOËL À TOULOUSE

La magie des fêtes de fin d'année opère dans la ville rose avec ses marchés, ses décorations et de nombreuses animations.

Le marché de Noël et la patinoire reviennent place du Capitole jusqu'au 25 décembre. L'immense sapin s'élève à nouveau sur les ramblas des allées Jean-Jaurès. Plusieurs sites du centre-ville (place Saint-Pierre, place du Salin, square Charles de Gaulle, allées Jules-Guesde et ramblas) s'animent avec des guérites proposant des produits gourmands, des manèges et décors de Noël jusqu'au 25 décembre. Pour trouver un cadeau original, rendez-vous au village des créateurs qui s'installe pour la première

fois sur les ramblas (jusqu'au 25) ou au petit marché artisanal et solidaire qui retrouve les allées Jules-Guesde (jusqu'au 24). L'esprit de Noël gagne aussi les quartiers, avec les déambulations du père Noël en calèche (jusqu'au 24) et une programmation de contes, spectacles et autres propositions pour la famille (jusqu'au 21). Retrouvez le programme complet sur metropole.toulouse.fr et sur les sites des communes pour connaître la programmation ville par ville.

**À vos agendas !**

Baba Yaga, la terrible sorcière des contes populaires russes, invite les enfants à faire leurs premiers pas avec l'Orchestre national du Capitole de Toulouse. Un conte musical à partir de 6 ans, dimanche 19 février, à la Halle aux Grains (Toulouse).
📍 onct.toulouse.fr

FESTIVAL

LE LIVRE JEUNESSE À L'HONNEUR

Le Festival du Livre Jeunesse Occitanie revient à Saint-Orens le week-end des 28 et 29 janvier. Thème phare de cette 21^e édition ? « Ça se construit ». Un clin d'œil au rôle de la littérature jeunesse dans la construction de l'enfant et l'éveil de sa curiosité pour lui permettre, à son tour, de réfléchir, inventer et construire le monde de demain. Au programme ? Rencontres, débats, dédicaces, lectures, spectacles, ateliers d'illustration... Mais aussi

des expositions pour explorer les univers graphiques et littéraires des auteurs et illustrateurs invités. Ils seront une trentaine à participer au festival. Parmi eux : Sophie Van Der Linden, Stéphane Servant, Marie Dorléans, Max Ducos, Fanny Abadie, Denis Baronnet, Clémence Sabbagh, Saïd Benjelloun, Marie Colot, Philippe Ug... À noter, une programmation hors les murs débute le 21 janvier dans les communes de la Métropole.

📍 festival-livre-jeunesse.fr



EXPOSITION

Momies, corps préservés, corps éternels

Qu'advient-il des vivants après leur mort ?

Comment conserver les corps ? Peut-on espérer l'éternité ? Autant de questions universelles dont la déclinaison touche des domaines variés : archéologie, médecine légale, ethnologie, biologie, génétique...

Pour concevoir *Momies, corps préservés, corps éternels*, le Muséum de Toulouse s'est appuyé sur un comité d'experts pluridisciplinaire et a rassemblé des pièces choisies issues de sa collection, mais aussi de prêts exceptionnels. Une exposition reconnue d'intérêt national par le ministère de la culture. Jusqu'au 2 juillet 2023.

📍 museum.toulouse.fr

**Bons plans du web**

Retrouvez sur metropole.toulouse.fr la programmation sur le territoire métropolitain.

Détours de chant

Du 24 janvier au 4 février, la 22^e édition du festival musical offrira une programmation éclectique, avec des artistes confirmés à retrouver et des chanteurs et musiciens à découvrir. 22 salles de Toulouse et ses environs accueilleront le public, pour partager la chanson et voguer dans des univers musicaux variés.

🔗 detoursdechant.com

MUSIQUE

Les Concerts du Marché

Quinze dimanches par an (jour de marché) à 11h, trois formations musicales inventives et passionnées se relaient à l'Escale à Tournefeuille pour vous proposer des concerts de découverte musicale autour d'un répertoire ou d'un compositeur sous un format convivial, ouvert à toutes les oreilles ! Prochain rendez-vous : le 18 décembre avec les Clefs de Saint-Pierre. 10€ le carnet de 5 places.

🔗 mairie-tournefeuille.fr

EXPOSITION Portraits de France

L'association Tactikollectif et la Mairie de Toulouse présentent l'exposition *Portraits de France, une autre histoire de la France*, au réfectoire de La Grave à Toulouse. On y découvrira les histoires d'illustres Toulousains issus de la diversité qui se sont distingués par leur parcours de vie hors du commun : Silvio Trentin, antifasciste italien exilé, l'espagnole Federica Montseny, première femme Ministre d'Espagne ou encore Alfred Nakache, Marcel Langer... À découvrir du 3 février au 2 avril 2023.

🔗 tactikollectif.org



ANIMATIONS

NOËL AVEC ASTÉRION

Du 17 au 31 décembre*, Astérior le Minotaure vous invite à la Halle de La Machine pour des vacances féériques. Venez découvrir le bestiaire des machines de nuit, sous les étoiles, au cours d'une nocturne jusqu'à 23h le samedi 17 décembre. Les Véritables Machinistes vous réservent des surprises et le manège Carré Sénart tournera jusqu'à 23h pour cette nocturne. Les 17 et 18 décembre, sous une neige miraculeuse, le Véritable Marché de presque Noël offrira un

peu de créativité et de poésie à déposer sous le sapin : carte postale musicale, sérigraphie originale, dessins et pièces uniques. Tandis que gaufres, chocolat et vin chauds embaumeront l'air, les braséros doreront les marrons et réchaufferont l'atmosphère. Joyeux trublions, les Véritables Machinistes vous raconteront, en musique, quelques récits aussi fabuleux que légendaires. Un délicieux moment à savourer en famille, à la lueur du flambeau d'Astérior.

🔗 halledelamachine.fr

* Fermeture les lundis et le dimanche 25 décembre

LES BIBLIOTHÈQUES DE LA MÉTROPOLE



UN RÉSEAU DE 54 LIEUX

Favoriser l'accès de tous les publics à la culture, à l'information et au loisir, voici l'objectif des bibliothèques de la Métropole, toutes singulières et toutes essentielles.

Monumentales ou petites, historiques ou récentes, municipales ou associatives, classées, centrées sur l'art, le jeu, l'image ou le numérique... Saviez-vous qu'il existe 54 médiathèques et bibliothèques de prêt situées dans 34 communes de la Métropole et que Toulouse compte à elle seule 21 bibliothèques ? Réparties aux quatre coins de la ville, les structures toulousaines disposent d'une offre pour tous les habitants de la Métropole, quels que soient leur âge et leurs attentes : lire le journal, découvrir les collections, travailler, assister à un spectacle. L'accès est libre et gratuit, pour une minute ou pour la journée. Souscrire une carte d'abonné permet d'emprunter des documents (livres, magazines, albums, DVD, CD, instruments de musique, partitions, BD, etc.) dans l'ensemble

du réseau des bibliothèques de Toulouse. Les médiathèques et bibliothèques de la métropole toulousaine sont des lieux ouverts et accessibles, fabuleux réservoirs de connaissance, mais aussi des lieux d'animation, de détente, de rencontres (voir ci-contre).



Ma BM, une médiathèque dans votre poche

3 000 livres numériques à télécharger, la presse du jour en illimité, 500 films documentaires, des heures de formation en vidéo, de la musique... Avec Ma BM, la bibliothèque numérique métropolitaine, les abonnés des bibliothèques de la Métropole disposent, gratuitement et en continu, d'une médiathèque en ligne offrant des ressources culturelles variées et régulièrement mises à jour en fonction de l'actualité culturelle et littéraire de la Métropole. Pour vous connecter, rendez-vous sur : mabm.toulouse-metropole.fr muni de votre numéro de carte de bibliothèque.

RENDEZ-VOUS

Toutes les bibliothèques et médiathèques de la Métropole proposent des animations, en semaine et le week-end pour tous les goûts et tous les âges. En voici un florilège.

Exposition Ugo Bienvenu, Toute direction,

Médiathèque José Cabanis, Toulouse, en partenariat avec le Festival BD Colomiers. Jusqu'au 22 janvier.

Exposition Coming in,

d'après le roman graphique de Élodie Font et Carole Maurel aux Éditions Payot et Rivages et ARTE Éditions à la Médiathèque José Cabanis, Toulouse. Du 10 janv. au 12 mars.

Nuit de la lecture

20 janvier de 19h à 22h à la Médiathèque Grand M, Toulouse. 21 janvier de 17h à 22h à la Médiathèque José Cabanis, Toulouse.

Festival du livre jeunesse Occitanie,

Saint-Orens, avec de nombreuses animations dans les bibliothèques de la Métropole (lire en page 29). Du 21 au 23 janvier.



Exposition Philippe UG, artiste du Pop-up,

Bibliothèque d'Étude et du Patrimoine et Médiathèque José Cabanis, Toulouse. Du 9 février au 29 juillet.

Retrouvez tout le programme sur bibliotheque.toulouse.fr

**L'HIVER ARRIVE,
ENSEMBLE AIDONS
L'UKRAINE !**



**FAITES UN DON
AUX ASSOCIATIONS**

+ d'infos : metropole.toulouse.fr

**toulouse
métropole**